

2è Open Pro Koxx
Saint-Jean d'Angély, manche 2

2 septembre 2005

Start impeccable, grille parfaitement synchronisée. Longue pente de départ, assez raide. On arrive à fond, très vite, sur la petite roller-double. Un ou deux coups de pédale, et voilà la grosse double-table, redoutée par les plus rapides. Encore un ou deux pédalages, et une bizarre, très grosse mais aussi sûre que technique (et oui, c'est pas incompatible) pro-table-table. Grand virage à 180°, théâtre de nombreuses remontées spectaculaires. Deuxième ligne droite proposant une succession de bosses moyennes, simple-tables, double, double, , pro. Virage en large bol un peu dégradé. Nouvelle succession de bosses moyennes double, table, pro, double. Dernier virage bol, et dernière ligne droite, où s'est joué nombre de races, avec la traditionnelle série de « woops », ici en double-tables en double choix inversées, double et table, achevée par la ligne droite finale réglementaire. Voilà la description de la superbe piste de Saint-Jean-d'Angély, l'une des plus belles du Sud-Ouest, qui a accueilli dimanche 2 octobre la 2è manche du 2è Open Pro Koxx.

Une réussite manifeste, avec 300 pilotes, le double de l'édition précédente, et un niveau très relevé sur les deux pistes Charentaises, sous une météo fraîche et ventée mais relativement ensoleillée. La première manche s'est déroulée la veille à Saintes, mais, école des enfants oblige, je n'ai pu y assister ni y participer, à mon grand regret, et ne peux donc vous en donner commentaires.

Certains des meilleurs pilotes Français avaient fait le déplacement, parfois de loin, et si les enjeux financiers ont assez logiquement attiré le haut du plateau élite et national pour l'Open Pro, il a été plus étonnant de voir rouler sur cette piste, dans les petites catégories, des pilotes plus habitués à de grands déplacements sur des finales nationales que sur ce qui n'est après tout qu'une promotionnelle. Preuve encore une fois qu'une bonne idée, parfaitement mise en œuvre par des gens de bonne volonté, peuvent transformer une petite compétition départementale en une manifestation d'envergure nationale ! A quand le millier de pilotes ?

Quelques catégories ont été largement dominées par leur vainqueur : Théo Chapelle (Dardilly) chez les poussins, Bastien Landeau (Saint Brieu) chez les benjamins devant Maxime Heinis (Bordeaux). De même Daniel Biancuzzi (Le Bouscat) en Cruisers Vétérans, Tony Genet (Vallet) en Juniors et hommes 2 ont mené leurs concurrents par le bout du nez, comme Thibaud Quemard (Trégueux) en cadets.

Les finales ont toutefois été le théâtre de belles bagarres, comme en pupilles, où une petite erreur de Mickaël Domingues (Denguin) permet à Raphaël Trézéguet (Anglet) de l'emporter, après une rude bataille avec Florian Lefebvre (Joué Les Tours), en minimes, où la bagarre avec le local Joris Daudet (vainqueur la veille à Saintes) et le Bordelais Jordan Lajmi a duré toute la journée, Joris capitulant à cours de « jus » dans les derniers mètres.

La tête de la finale Hommes 3 a été disputée par trois pilotes, et Laurent Piquereau (La Rochelle) a dû se battre jusqu'à la ligne d'arrivée pour l'emporter sur Ludovic Meyre (Limoges) et le local David Bourdon.

En Open Pro dames, Laëtitia Le Corguillé (Saint Brieu) s'est battu jusqu'à la ligne d'arrivée pour arriver à prendre le meilleur sur Cécile Lazzarotto (Saint Jean d'Angély) et Magalie Pottier (Carquefou) particulièrement accrocheuses, nous offrant l'une des plus belles finales de la journée.

Enfin, clôturant cette superbe journée, la finale Open Pro hommes, avec, excusez du peu, deux champions de France en titre (Florent Boutte, Jérémy Chaffot), Jean-Christophe « pépère » Tricard, David Gibert, Sébastien Paradis, Stéphane Baquet, gaël Schultz, et j'en passe, la liste est trop longue.

Tout ce petit monde nous a régalé à chaque manche, avec plus d'humour et de démonstration de pilotage que de hargne (ah, les 360° de Paradis, Gibert ou Chaffot sur la table de la 3è droite, les trajectoires délirantes de Florent, Pépère et de leurs copains, on en redemande) Même la finale B de la catégorie nous a valu...une démonstration de **tour sans pédaler**, avec sauts et 360°, le tout sans un seul coup de pédale, avec juste l'élan initial donné par la butte de départ...et énormément de technique pour passer les énormes bosses de la première ligne droite.

Mais pour la finale, là, on ne rigole plus, et la démonstration a été nettement plus sérieuse, monsieur Tricard démontrant sans ambages qui est le patron sur sa piste, malgré une contestation à chaque bosse de Florent Boutte.

Superbe manifestation disais-je, mais j'ai oublié de parler du summum, le clou de la journée : l'inénarrable course OLD SCHOOL !

Imaginez huit des meilleurs pilotes Français ayant remonté le temps et se retrouvant vers les années 80 ? C'est à ce retour en arrière de vingt ans que nous a convié Pépère et ses copains, et on s'y serait cru : Tenues fluos, vélos à l'avenant, et, surtout, le style, le pilotage ! On a redécouvert des techniques de pilotage oubliées ! Qui se souvenait du Zag (ne pas confondre avec le Zig, qui est son contraire), le Bunny (complétée quelques années plus tard pour devenir le Bunny Hop, hantise des débutants), et tant d'autres figures tombées on sait trop pourquoi en désuétude ? Y'a pas à dire, en ce temps là, le BMX, mon brave monsieur, c'était autre chose !

Bref, une manifestation qu'il ne faut surtout pas voir se reproduire ailleurs et autrement, qu'on puisse garder intact tout le plaisir de retrouver la géniale équipe de Saint-Jean-d'Angély l'année prochaine (et, en 2006, promis, je viendrais aussi à Saintes...)

François-Xavier Bernagaud