

## Genèse d'une compétition

Depuis que mes enfants ont commencé le BMX, j'entends une question récurrente de la part des parents et des pilotes : Pourquoi n'y a-t-il pas un circuit de compétition réunissant régulièrement les différentes régions du quart Sud-Ouest de la France.

On ne parle pas de l'Interrégion Sud-Ouest la mal nommé, qui est de fait aujourd'hui une demi-finale du Championnat de France, après en avoir été un quart de finale. Non, on parle de compétition sans enjeu national particulier, permettant à tout pilote régional de se confronter aux bicrosses des autres régions et en particulier aux meilleurs d'entre eux. Intégrant il y a quelques années la commission BMX Aquitaine, j'avais eu vent déjà à l'époque de projets de ce type, malheureusement avortés.

On ne peut donc que se réjouir lorsque, à l'automne 2007, lors de la réunion interrégionale des présidents des comités du Grand Sud-Ouest (réunissant l'Auvergne, l'Aquitaine, le Limousin, le Midi-Pyrénées et le Poitou-Charente), lesdits présidents décidèrent d'un commun accord de prendre le taureau par les cornes et de créer un Championnat Interrégional de BMX, à l'instar de ce qui se fait déjà en Cyclisme Traditionnel, et de ce qui va se faire en VTT !

Et c'est la superbe piste de Marmande, idéale pour ce genre d'événement, une piste longue et sûre, rapide et sélective, dans un environnement superbe, qui s'est trouvée candidate à l'organisation de cette grande première.

Le club avait comme d'habitude fait tout le nécessaire pour accueillir si besoin est le double de pilotes, avec une organisation parfaite et maintenant bien rodée.

Le timing choisi a été un peu particulier (il sera identique pour le Championnat d'Aquitaine), les petits (jusqu'à benjamins) et les cruisers font toute leur compétition, des essais aux finales, avant la pause de treize heures. Cela permet d'éviter d'attendre que les pilotes courant deux catégories (cruiser et vingt pouces) récupèrent entre les deux, et permet d'autre part à chacun de faire sa compétition dans son entier dans une demi-journée seulement, sans coupure. Et de courir la dernière manche avant 17h, un horaire raisonnable pour une compétition accueillant un peu plus de 250 pilotes.

Côté météo, cela aurait été absolument parfait sans le vent glacial qui balayait la piste et les gradins (et oui, à Marmande, il y a des gradins), mais au moins, les races n'ont pas eu droit à la moindre goutte de pluie, une exception dans une semaine particulièrement humide...

Passons aux races elle-mêmes, particulièrement disputées, et qui ont donné une petite idée du niveau des autres régions.

Peu de concurrents dans les catégories cruisers...est-ce les prévisions météo décourageantes et heureusement infirmées dans la réalité, est-ce l'effet « week-end de pâques », mais ces catégories ont toutes courues en 3 manches...

Je n'ai pas noté (toutes mes excuses) les courses des cruisers minimales et plus, gagnées par Alexandre Therme (Marcenais-Villegouge), qui s'offrira ainsi son premier podium de la journée (voir la course minimale), suivi du Campsasais Matthieu Ducen et de l'anglois Alexandre Daguette.

Ca a chauffé entre le blagnacais Pierre-Damien Quintana et le cavignacais Cyril Korsoun en cruiser 17-29 ans. Pierre-Damien réussit un superbe départ mais se voit passer par Cyril dans le premier virage. Mais ce dernier a produit son effort, et ne peut contenir la remontée de Pierre-Damien qui reprend la tête pour ne plus la quitter dans la troisième ligne droite, ces deux pilotes ayant largement distancé leurs poursuivants.

Vincent Darfeuille (Cavignac) a bien essayé, mais personne ne pouvait rien contre le redoutable Jean-Renaud Ducos de Lahitte en cruisers 30-39 ! Celui-ci a lâché ses poursuivants dans la troisième ligne droite, seul Vincent restant à moins de deux longueurs, et s'est octroyé une victoire largement méritée.

Moins d'écart, mais une domination tout aussi franche pour le président de Campsas Frédéric Amaral, auteur d'un holeshot imparable et d'un cavalier seul jusqu'à l'arrivée. L'appaméen Yohan Magrin ne le lâchait toutefois pas de plus d'une ou deux longueurs, suivi du cognacais Frédéric Savin.

Trois catégories de filles ont pu être créées seulement compte tenu des effectifs présents, une pour les moins de 8 ans, une pour les benjamins et une pour les minimales et cadettes. Les deux seules filles de plus de 16 ans présentes ont donc dû rouler avec les garçons...

Chez les plus jeunes, pas de quartier pour Lucie Lacoste (Denguin), la terreur de la Coupe d'Aquitaine a continué de sévir sur la piste de Marmande, même si Solène Martin (Nuges) ne fut jamais très loin, et les bagarres pour le podium entre Margaux Dallanson (Cognac), Chloé Goffard (Artigues) et Paola Velasco (Le Bouscat) pour la troisième place ont été denses...au bénéfice de Margaux devant Chloé et Paola.

La bordelaise Mégane Lajmi était là, et on se demande bien qui aurait pu l'inquiéter dans cette catégorie Benjamine. La saintaise Anaïs Chausse a réussi un bel exploit en ne lâchant rien et en parvenant assez bien à suivre le rythme infernal de la championne bordelaise.

Pas beaucoup de surprises non plus chez les plus grandes, on attendait la denguinoise Marine Lacoste, on a eu Marine Lacoste, et ni les très expérimentées Pauline Forgit (cavignac), Marion Segonds (Le Bouscat) ou Méline Ripault (Stade Bordelais) n'ont pu inquiéter la grande sœur de la pupille victorieuse.

Changement de style chez les garçons, avec une finale à rebondissements chez les petits de 8 ans et moins ! Holeshoot d'Emeric Lavaud, mais le bordelais sera attaqué jusqu'au dernier virage par le saintais Théo Coutin. Derrière, Hugo Navarro (Artigues) part très mal, réussit à remonter dans le premier virage sur ses concurrents puis se place en troisième position derrière le bordelais Justin Aranda Sanchez. Ces deux pilotes se rapprochent petit à petit du duo de tête à la faveur de la seconde ligne droite. Ugo négocie parfaitement l'entrée dans le second virage et passe Justin, recollant à Théo, celui-ci en plein forcing sur Emeric. La troisième ligne droite voit la remontée du jour, celle d'hugo qui passe Théo puis, grâce à une trajectoire parfaite, Emeric, dès l'entrée du dernier virage. Théo, déstabilisé, y tente de passer un peu trop à l'intérieur, glisse et chute, laissant Justin reprendre sa troisième place tandis que Ugo s'envole vers la victoire suivi d'Emeric. Chapeau l'artiguois !

Il a enfin pris sa revanche en pupilles, après ses relatives contre-performances de ce début de saison. Le bouscatalais Scotty Penel a montré de quel bois il se chauffait, prenant dès le premier virage, malgré un départ moyen, la tête de la course pour ne plus la lâcher. Derrière, c'est une empoignade mémorable entre Antoine Coliac (Bike Tarn Sud), Quentin Rouin (Le Bouscat, en progression constante), Raphaël Urrutia (Canéjan) et Tony Crugnet (Siant Jean d'Angély), ces quatre pilotes prenant chacun leur tour le relais derrière Scotty dans la seconde ligne droite. Le second virage voit les choses se décanter un peu, Tony laissant filer Raphaël et Quentin tandis que Antoine se détache lui aussi des précédents et tente de parti à la chasse au Scotty. Mais ce dernier ne s'en laisse pas compter et conserve jusqu'au bout la tête, devant Antoine et Quentin.

L'équipe d'Aquitaine a été omniprésente dans la finale benjamins. Le bordelais Stéphane Caron, revenu il y a peu de blessure, a manifestement retrouvé son niveau et son envie de gagner, et à mené de bout en bout cette race, longtemps suivi de ses compères Raphaël Trézéguet (le courageux angloy a roulé avec une blessure à la main) et de Thomas Geoffroy, encore un bordelais. Mais la troisième ligne droite, pourtant relativement ronde, est décidément très sélective et sanctionne cash la moindre erreur technique, et à ce jeu c'est le local Lenaïc Ortis qui s'est montré le plus fort, passant entre les deux derniers virages de la quatrième à la seconde place !

Un vrai boulet de canon, cet Elliott Silly ! L'angérien nous avait déjà impressionné à Cavignac, il a continué en s'offrant un holeshoot spectaculaire en finale minime, avec plus de deux longueurs d'avance sur son second le condalais Antoine Letienne en fin de première ligne droite. Derrière la bagarre fait rage entre les trois aquitains Jocelyn Dexidour (Stade Bordelais), Mickaël Domingues (Denguin) et Florian Tomasini, les trois pilotes passant la ligne dans cet ordre... dans un mouchoir de poche !

Pas beaucoup de rebondissements dans la finale cadets, le condalais Quentin de Cressac a pris la tête d'entrée de jeu et a parfaitement résisté à la pression du très en forme Alexandre Therme (Marcenais-Villegouge) et de l'artiguois Loïc Nieto.

Heureusement, on ne parie pas sur les course de bmx, mais sur cette finale 17 ans et plus, tout le monde aurait parié la même chose...et tout le monde aurait gagné rien de plus que sa mise !

Car c'est bien évidemment l'élite bordelais Matthieu Despeaux qui a remporté cette course avec son talent habituel, et bien évidemment c'est son coéquipier depuis toujours Nicolas Roche qui a pris sans contestation aucune la seconde place. Deux pilotes différents mais aussi agréables à voir évoluer sur une piste. La surprise est venue du « vieux » (35 ans quand même) Jean-Renaud Ducos de Lahitte, le vainqueur des cruisers caté 3 a réussi à passer l'autre national bordelais Benjamin Ollivier en fin de deuxième ligne droite et s'offre son deuxième podium de la journée ! Bravo JR, Benji n'est pourtant pas spécialement un rigolo sur une piste de BMX !

Et voilà, les responsables fédéraux venus en force se sont chargés des remises des prix pour cette grande première réussite, que nous pourrions qualifier de fortement encourageante pour la suite.

La suite, et fin pour cette première édition, se déroulera à Blagnac, près de Toulouse, le 11 mai. Si tout se passe comme prévu, l'édition 2009 devrait se déplacer en Poitou-Charente et en Limousin, afin que chaque région puisse bénéficier à son tour d'une manche de cet intéressant championnat.

En attendant, rendez-vous, pour les Aquitains, à l'avant-dernière manche de la Coupe d'Aquitaine à Mios (superbe piste aussi) le 13 avril.

François-Xavier Bernagaud