

## Première manche de la Coupe d'Aquitaine 2009

### Bordeaux-Lac

15 février 2009

#### ENFIN !!!!

C'est bien le mot qui nous est tous venu à l'esprit après les chamboulements de ce début d'année 2009. Le BMX Aquitain a en effet été durement touché par la tempête du mois de janvier. Celle-ci, survenant la veille de l'inauguration de ce championnat à Bordeaux-Lac déjà, a contraint le Stade Bordelais à reporter sa compétition, mais les dégâts occasionnés sur les sites ont forcé les clubs de Gujan-Mestras (dont la manche départementale était prévue le 8 février) et Mios (dont la manche de Coupe d'Aquitaine du 1<sup>er</sup> mars a dû être annulée) à reporter leurs compétitions. Les clubs de Canéjan et d'Artigues étant en travaux et Denguin en restructuration, les organisations possibles ce premier trimestre 2009 sont devenues plus que rares, d'autant que le calendrier interrégional et national, lui, occupe nombre de week-ends... Heureusement on peut toujours compter sur l'indestructible Stade Bordelais pour donner un coup de main... De fait, après un remarquable Open Pro et avant l'organisation de l'interrégion Sud-ouest en juin, le club Bordelais a heureusement pu reporter sa manche de Coupe d'Aquitaine à ce 15 février et nous faire profiter de ses organisations sans failles.

Premier week-end de vacances scolaire oblige, le nombre de bénévoles était restreint à tous les niveaux, ce qui n'a pas empêché une organisation peut être un poil plus légère que d'habitude de la part du club bordelais mais toujours aussi rigoureuse pour ne pas dire parfaite !

Ils étaient près de 400 pilotes engagés en janvier, un record absolu pour une Coupe d'Aquitaine, et malgré les vacances, ce sont encore 357 engagements qui ont été reçus pour cette date reportée. Quelques malades (dont le président de Mios, le pauvre Michel a bien des soucis ces temps-ci), des vacanciers de dernière minute, et finalement 330 pilotes (dont certains ont couru avec leur deux vélos) ont validés leurs inscriptions, un beau plateau dans l'absolu, mais un record compte tenu des circonstances !

Il faut dire qu'ils sont venus de partout : outre les aquitains, on a pu voir rouler une trentaine de charentais, ainsi qu'une dizaine de limousins (dont l'équipe régionale) et autant de pilotes provenant de la région Midi-Pyrénées. Il est même venu un pilote stéphanois, je suppose en vacances dans la région !

Une superbe inauguration pour la nouvelle réglementation régionale. Exit les consolantes, voici venus les groupes de niveau. Je vous renvoie au règlement pour les détails, sachez simplement que les catégories pupilles, benjamins et minimes sont désormais scindées en deux groupes chacune, les groupes A réunissant les pilotes les mieux classés la saison précédente et donc logiquement les plus performants. Ajoutez à cela que les meilleurs cadets roulaient avec les juniors, les niveaux des races ont été bien plus homogènes sur ces catégories dès les manches, avec à la clef des courses beaucoup plus disputées

Un grand merci à Michel Duguay, président de Mios, dont l'intervention pertinente lors de la réunion entre la commission et les présidents de clubs a mené à la (re) création de la catégorie vingt pouces 30 ans et plus, les pilotes ont répondu présent, je souhaite à cette catégorie autant de succès que les deux catégories cruisers correspondantes.

Je m'en réjouis à chaque course, de 7 ou 8 pilotes il y a trois ans, les catégories cruisers « hommes 3 » et « vétérans » ne cessent de croître, avec 26 pilotes chez les 40 ans et plus ! Bientôt des quarts de finale ?

Mais le record d'engagement est détenu par les pupilles B (35 pilotes, pour un total de 52 pupilles) et surtout, à notre grande surprise, par les 8 ans et moins : 38 pilotes, pas de doute, la relève est assurée !

Il faut dire que certains clubs crèvent les plafonds : 36 pilotes sont venus de Mios, le petit club qui monte, qui monte ; 45 bordelais sont venus se faire plaisir sur leur piste, mais surtout, le club d'Artigues bat tout les records avec 50 pilotes inscrits !

Dans le chapitre spectaculaire, le club d'Anglet a fait fort lui aussi, car il a fallu réserver un emplacement spécial pour l'autocar (un vrai, pas un minibus) qui a déposé la quarantaine de pilotes et d'accompagnateurs au portes de la piste !

Pour couronner le tout, la météo, pour se faire excuser ses emportements de janvier, s'est montrée fort clémente, seule la matinée, glaciale, nous a rappelé que le soleil radieux qui a baigné cette journée est bien hivernal.

Place aux courses. Chez les plus jeunes, grosse affluence. Les « étrangers » ont fait la loi, avec une belle bagarre sur la ligne d'arrivée entre le saintais Lucas Martineau, vainqueur, et le niortais Alexis Viaud. Le Palois Maxime Fournier vengeait l'honneur aquitain en se plaçant troisième à la bagarre avec l'artiguois Nathan Boudigues.

Bis répétita placent, ce sont les pilotes du limousin Paul Berland et Alfred Nivet qui ont logiquement mené la finale pupilles B devant le jeune canéjanais Lilian Ruck. Même scénario en benjamins B, dominé de même par le limousin et les jeunes Tom Janicot et Martin Correge, le podium étant complété par un bordelais cette fois, Alexandre Coudoux.

Et les minimales B me direz-vous ? Et bien c'est Marmande qui s'est imposé par l'entremise de Stephano Cattai, devant le toujours souriant Julien Demey (Artigues) et un autre marmandais bien connu, Rémi Cona.

Les groupes A maintenant. En pupilles, on attendait les habituels leaders de la catégorie, les canéjanais Benoit Bergougous et Maxime Sourbé. Si Benoit a aisément dominé sa finale, Maxime n'a rien pu faire contre le saintais Théo Lecalme-Rouby, troisième, et surtout contre l'étonnant Emeric Lavaud. Ce dernier, l'un des deux seuls pilotes aquitains à avoir demandé un surclassement cette saison, a largement justifié cette très règlementaire exception : il s'offre d'entrée le meilleur départ, puis, rattrapé par Benoît, se débarrasse dans le second virage de la pression de Théo et se cale dans la roue du leader pour ne plus la quitter ! Pas mal pour un « petit » de deux ans plus jeune !

En benjamins, on attendait l'artiguois Jérémy Jay, on a eu l'impressionnant Vincent Carminati. Le miossais n'a pas laissé une chance à ses concurrents, malgré la ténacité de Jérémy qui a tout fait pour le rattraper. La bonne surprise est venue du bouscatais Scotty Penel, troisième au terme d'une très bonne course.

Les minimales canéjanais semblent au top ce début de saison, seul Bastien Blanchet (Saint Jean d'Angély) a réussi à s'intercaler entre le très véloce Maxime Urrutia, déjà remarqué il y a quelques mois, et son coéquipier Valérian Robillard. Cette finale a été marquée par l'impressionnante chute en toute fin de première ligne droite du redoutable palois Mickaël Dominguez, chute en fin de compte sans gravité, bien qu'ayant entraînée l'excellent Luis Velasco. Il sera intéressant de voir ces deux redoutables pilotes se confronter aux vainqueurs de ce jour lors des prochaines manches... bien que Maxime ait été réellement impressionnant.

Petit interlude sur le timing, que certains continuent de décrier... la principale raison justifiant de faire courir les plus jeunes (benjamins et moins) et les cruisers en totalité le matin, c'est la sécurité. Le BMX est un des seuls sports où l'on fait des efforts brefs et violents étalés sur plus de 6 heures, ce qui provoque des refroidissements musculaires néfastes à une bonne résistance musculo-squelettique en cas de chute. Le nouveau timing permet d'éviter cet écueil, chaque pilote courant en totalité sa compétition en moins de trois heures, essais compris, l'absence d'évacuation sanitaire sur les dernières courses courues semble largement justifier cette mesure. Sans compter les avantages organisationnels, cette journée a vu courir en terme d'effectifs l'équivalent de deux courses de coupe d'aquitaine d'il y a deux ans... en démarrant les essais une heure plus tard, et en lançant la dernière finale à 16h30, ce qui aurait été exceptionnellement tôt à l'époque.

Les grands maintenant, à commencer par les cruisers... les moins de 30 ans ont été menés par le cavaignacais Cyril Korsoun, doyen de la catégorie, devant le saintais Guillaume Mourouzeau, pourtant auteur du holeshot, et le néo-canéjanais Alexandre Therme.

En 30-39 ans, le miossais Tony Cazaban a mangé du lion, seul le bordelais Guillaume « Coco » Chantecaille a été capable de l'inquiéter Tony dont je vous reparlerais tout à l'heure, puisqu'il est l'auteur du seul doublé de la journée.

En vétérans, Hugues Montero s'est promené en tête...mais la bagarre pour la seconde place a été particulièrement chaude, pour ne pas dire plus... Le Bouscatais Daniel Biancuzzi prenait d'entrée la seconde place suivi d'un groupe composé entre autres du saintais Martial Gélicus et de l'angloy Eric Moulin. Le saintois profitait d'une meilleure technique dans la troisième ligne droite pour remonter Daniel... celui-ci montait un peu trop dans le troisième virage, et le saintois, qui avait largement la place à l'intérieur, en profitait pour venir faire un block-pass à Daniel, le percutant de toute sa vitesse. Celui-ci perdait une seconde les pédales, mais se remettant rapidement, réussissait à conserver de justesse une place sur le podium.

Heureusement les filles sont plus courtoises... Quoique... la paloise Lucie Cazayous n'a pas vraiment fait preuve de finesse en benjamines et moins, avec au moins deux longueurs d'avance en fin de première ligne droite, elle a littéralement enrhumé ses adversaires, l'artiguoise Céline Denarie et Lucie Lacoste (encore une paloise)

Et c'est encore une Lacoste, la grande sœur de la précédente, qui a réussi à prendre le meilleur sur ses concurrentes au cours d'une des plus belles finales de la journée ! C'est en effet la saintaise Laurie Mourouzeau qui a fait le holeshot, suivie (pour une fois) de l'inévitable petite bordelaise Mégane Lajmi. Ces deux demoiselles menaient le train, mais Marine, à l'affut, réussissait à passer Mégane grâce à une trajectoire parfaite dans le second virage, remontait petit à petit Laurie pour la passer dans le quatrième et dernier virage. Mégane, malade depuis quelques jours, ne réussissait qu'à contrer de justesse la remontée de sa coéquipière Marie Mansencal.

Matthieu Despeaux nous a fait le plaisir de venir rouler, et l'élite bordelais a bien évidemment fait une petite démonstration de ce que signifiait rouler vite en BMX. Loin derrière, les deux miossais Olivier Doumi et Sylvain Duguay se sont bien bagarrés avec l'angloy Txomin Lafargue jusqu'à la chute de celui-ci.

Je vous en parlais tout à l'heure, le miossais Tony Cazaban a fait le doublé cruiser-vingt pouces, remportant la nouvelle catégorie 30 ans et plus. Guillaume Chantecaille et Hugues Montero, sans doute fatigués par leurs exploits du matin, n'ont rien pu faire contre le condatsais Anthony Lesca (3è) et surtout le revenant Claude Montagne, second.

Petite particularité de la catégorie Juniors, un certain nombre de cadets y étaient surclassés d'office pour cause de ... niveau national ! Mais, en conformité avec le règlement national, ceux-ci, contrairement aux juniors, n'avaient pas le droit aux pédales automatiques... Le résultat de cette finale pourrait démontrer l'inutilité de ces objets, puisque si le junior Vincent Mora l'a largement dominé, on trouve derrière lui rien moins que... trois pilotes cadets, les toujours efficaces Elliott Silly (Stade Bordelais), Loïc Nieto (Artigues) et Maxime Heinis (Bordeaux). Le second « vrai » junior n'est que cinquième, et on trouve encore un cadet (Florian Tomasini, Bordeaux) en finale...

Voilà, c'est tout pour ce mois-ci... la prochaine course en Aquitaine aura lieu le 29 mars à Gujan-Mestras, pour la dernière manche, reportée, du Championnat de Gironde, et la prochaine Coupe d'Aquitaine se courra à Cavignac le week-end suivant, soit le 5 avril.

Espérons que la météo y sera aussi clémente, et vous y viendrez aussi nombreux...sinon plus.

François-Xavier Bernagaud