

Anglet, 17 mai

Championnat d'Aquitaine de BMX 2009

### Qui dit mieux ?

Le Stade Bordelais avait placé la barre déjà très haut, avec entre autres l'Open Pro de Bordeaux, plus grosse compétition de BMX organisée en Aquitaine depuis 10 ans, et gérée de main de maître !

Marmande a relevé le gant, avec une troisième manche de Coupe d'Aquitaine 2009 absolument superbe, quasi parfaite.

Difficile d'imaginer que les bénévoles d'Anglet serait capable de faire encore mieux...c'est pourtant ce que ce sympathique club a réussi avec éclat ce dimanche 17 mai 2009 ! Piste excellente, comme toujours ici, entretenue en permanence, stands marchands, buvette proposant des spécialités du pays, et même jeux gonflables pour les plus petits, tout ceci joint à un accueil sympathique et à une organisation rigoureuse, tant de la part du club que de l'organisation fédérale, a fait de cette journée la compétition de référence de la saison 2009 !

Une réussite pour un club frappé il y a quelques années par le décès accidentel de son président, et qui a su se relever de la plus belle manière. Je pense qu'il faut souligner les compétences de ses responsables, le bureau du club venant récemment de changer au cours d'une passation de pouvoir remarquable d'intelligence et d'efficacité. Cela pour générer un renouvellement des motivations dont il était pourtant difficile, vu de l'extérieur, de se rendre compte de sa nécessité tant l'ancienne équipe de Dominique Pons était efficace... si ce n'est que la nouvelle présidence de Jean-Louis Daguerre semble faire mieux que reprendre le flambeau, un joli petit exploit à imiter à volonté !

Les responsables régionaux du Comité et de la commission BMX avaient recherché une organisation de championnat un cran au dessus de celles de la Coupe d'Aquitaine, respectant la progression sportive logique. Une échelle de valeurs qui a été non seulement parfaitement comprise des responsables anglois, mais manifestement aussi des pilotes de notre région, car avec 96 pilotes de plus que la même épreuve l'an passé (+40% !), cette édition 2009 enregistrait 336 engagements, pour 310 pilotes classés (une différence expliquée par le fait que certains courageux couraient en vingt pouces et en cruiser !). Un effectif intéressant, confirmation de l'évolution positive de notre région... évolution encore plus criante au vu de l'intérêt sportif démontré par les pilotes tout au long de la journée. La plupart des titres ont été âprement disputés, les favoris pas toujours sur les plus hautes marches des podiums, un niveau de compétitivité qui ne fait qu'augmenter et qui se confirme ailleurs, lors des compétitions nationales.

Quelques petites exceptions tout de même... Chez les filles, les benjamines et moins ont été dominées toute la saison par la paloise Lucie Cazayous, qui n'a pas dérogé et a remporté aisément sa finale. Par contre l'artiguoise Céline Denarié a confirmé sa progression et a réussi à prendre d'entrée la seconde position devant Lucie Lacoste (Pau), puis à résister à la pression de cette dernière jusqu'à la ligne d'arrivée.

Plus d'incertitude chez les grandes avant le départ, mais le mano-à-mano attendu entre la bordelaise Mégane Lajmi et la paloise Marine Lacoste a cette fois tourné court. Mégane avait décidé de repartir avec SON titre de championne, et quand elle est dans cette état d'esprit, personne ne peut rien contre elle. C'est pourtant sa coéquipière Anna Metton qui s'est extraite de la grille la première, mais Mégane est bien entrée en tête dans le premier virage. Marine, à ce stade, n'était que troisième, mais la finaude, plongeant entre Anna et Marie Mansencal (Stade Bordelais... encore), récupérait la seconde position et se lançait à la poursuite de Mégane... sans succès, celle-ci, déchaînée, ne faisait qu'accentuer son avance et remportait un titre mérité. La bagarre a surtout eu

lieu derrière, Anna réussissant à résister au forcing constant de Marie, tenace mais pas encore assez rapide...

Chez les poussins (8 ans et moins), on attendait le bordelais Emeric Lavaud... on a bien eu Emeric. Sorti comme une bombe de la grille, il n'a pas laissé la moindre chance à ses concurrents. Il faut dire que le bougre, en Coupe d'Aquitaine, est classé quatrième... de la catégorie supérieure, les pupilles ! Pas trop de bagarre non plus derrière, le canéjanais Thomas Sourbé résiste sans trop de difficulté au miossais Hugo Merand.

Cette saison, les trois podiums pupilles de la Coupe d'Aquitaine ont eu cette particularité d'y voir monter six pilotes différents... Les canéjanais y sont souvent représentés, tout comme les bordelais et l'artiguois Ugo Navarro. Rien toutefois à ce stade ne laissait présager le hold-up de Thomas Sourbé, le canéjanais, souvent sur le podium, n'ayant rien remporté en régional cette saison. Lacune comblée, grâce à un excellent départ, une très rapide première ligne droite côte à côte avec son coéquipier Benoît Bergougnous, et surtout une excellente trajectoire dans le premier virage, lui permettant d'en sortir avec deux longueurs d'avance. Une avance suffisante pour contenir la pression de Benoît, d'autant que celui-ci a fort à faire avec Ugo Navarro et les bordelais Maxence Gautraud, Justin Aranda-Sanchez. Les deux bordelais se sont livrés une bataille fratricide jusqu'au dernier virage, où Maxence, comme d'autres avant et après lui, prends un peu trop à l'intérieur, glisse et chute, laissant place libre à Justin pour la troisième place.

Le bordelais Thomas Geofroy fait figure d'épouvantail dans la catégorie Benjamins cette saison. Non content de s'offrir des finales et même un podium en catégorie minimes régionale, le bonhomme s'est permis d'accéder à la troisième place d'une Coupe de France... suivi peu après d'une victoire ! Mais son principal concurrent, le miossais Vincent Carminati, n'est pas un tendre lui non plus, leader des benjamins régionaux en l'absence de Thomas quand celui-ci se fait surclasser. Finaliste régulier en Coupe de France, il lui a suffi d'un départ canon et d'une première ligne droite avionnesque pour prendre d'entrée le meilleur sur Thomas... pourtant celui-ci s'est battu féroceement, on a même cru le voir prendre la tête dans le premier virage à la suite d'un intérieur habile, mais insuffisant, Vincent était lancé, et malgré tous ses efforts, Thomas n'a rien pu faire si ce n'est assurer un titre de vice-champion. Pas vraiment de bagarre derrière, l'artiguois Jérémy Jay, pas vraiment un tendre lui non plus, menait sans trop de problème la meute des poursuivants.

L'homme fort de la catégorie minime 2009 est bien Maxime Urrutia ! Le canéjanais s'est imposé au terme d'une superbe course, résistant courageusement à la pression de trois furieux, son coéquipier Valérian Robillard, le redoutable palois Mickaël Dominguez, et le suprenant Luis Velasco (Artigues), auteur d'une remontée remarquable depuis la quatrième place. Mickaël, dans le dernier virage, tente de passer par l'intérieur, et, comme beaucoup ayant tenté le même truc, plante sa roue dans la partie meuble du virage et s'arrête net sans chuter. Du coup Luis, rentré un poil en tête du dernier virage et s'empare définitivement de la seconde place, tandis que Valérian, gêné par les acrobaties de Mickaël, réussit toutefois à conserver sa vitesse et récupère la troisième place. Une finale très disputée remportée par des pilotes propres et techniques, un régal de BMX.

Pas vraiment de suspense par contre en catégorie cadets, tant le bordelais Eliott Silly fait figure de monstre invincible ! Le double numéro un français (vingt pouces et cruiser) et leader de la Coupe de France cruiser (à l'heure où j'écris ces lignes) n'a pas fait dans le détail, s'envolant littéralement dès la grille tombée pour ne faire qu'accroître son avance jusqu'à l'arrivée. Par contre, derrière, quelle bagarre ! L'angloy Alexandre Daguerre, le palois Axel Surrugue et le bordelais Maxime Heinis se sont battus comme des chiffonniers jusqu'à la troisième ligne droite pour essayer de monter sur le podium, Axel réussissant même à sauter la grosse triple derrière Eliott... mais emporté par son élan, se laisse déporter à l'extérieur du deuxième virage, Alexandre en profitant, lui qui connaît si bien cette piste, pour lui chiper définitivement la deuxième place.

Il y avait des clients sérieux en juniors. Les favoris s'appellent Fabien Callé (Stade Bordelais), un peu irrégulier mais capable d'exploits impressionnants, Alexandre Therme (canéjan), toujours redoutable, et le palois Romain Gonzalez, 2<sup>e</sup> provisoire de la Coupe d'Aquitaine. Et encore manquait deux des ténors de la catégorie, l'artiguois Loïc Nieto, légèrement blessé le week-end précédent à Saint Jean d'Angély, et le plus que redoutable bordelais Vincent Mora, leader actuel de la Coupe

d'Aquitaine, en convalescence après une blessure à la colonne vertébrale à l'entraînement le mois précédent. Une finale où les pronostics semblaient hasardeux. Au départ, le meilleur fut le cagnacais Joannice Lacemon, suivi puis rapidement dépassé dans le premier virage par Alexandre. Qu'est-il allé faire aussi haut, Joannice, prenant une trajectoire trop extérieure, laissait ensuite la porte grande ouverte à Romain. La palme de la plus belle remontée revient à Fabien Callé, avant-dernier en bas de la butte de départ pour cause de perte de pédale, remonté à la troisième position à l'entrée de la seconde ligne droite ! Fabien continue une remontée époustouflante, passe Romain dans le deuxième virage, remonte sur Alexandre dans la troisième ligne droite. Les trois pilotes se présentent de front à l'entrée du dernier virage, collés à l'intérieur, ça ne peut pas passer, mais pourtant ça passe... Mais Fabien, coincé entre les deux autres, se fait bousculer, manque tomber, se relance et réussit à conserver une troisième place chaudement acquise. Romain, lui, est passé on ne sait comment à l'intérieur, et là où bien d'autres ont chuté, lui a réussi à bloquer les deux autres pour définitivement remporter à cet endroit ce qui doit être la plus belle victoire de sa jeune carrière !

Tiens, j'allais oublier les cruisers ! Chez les plus vieux, impossible de faire des pronostics tant des pilotes comme Hugues Montero (Stade Bordelais), Laurent Erre (Mios), Daniel Biancuzzi (Le Bouscat) ou l'ex-président anglo Dominique Pons sont susceptibles sinon d'une victoire, du moins d'un podium ! De fait, Laurent Erre fait le holeshot suivi d'Hugues Montero, mais l'outsider de service, le local Eric Moulin, les suit à une longueur, plonge dans le second virage et réussit à se hisser au niveau de Laurent par l'intérieur, tandis que Hugues, décidément, démontre un goût pour les hauteurs qui ne lui réussit pas ! Eric, lancé comme un bolide, saute la double de la deuxième ligne droite et en profite pour prendre de la vitesse puis passer Laurent sur la triple... Où Hugues, emporté par sa fougue, manque chuter et se fait passer par tout le monde ! Du coup Eric se contente de gérer son avance, suivi de Laurent, tandis qu'une autre bagarre commence derrière entre Dominique Pons et Daniel Biancuzzi. Daniel rentre un poil devant Dominique dans le dernier virage, mais celui-ci négocie mieux sa trajectoire, en sort de front avec Daniel, et c'est le meilleur technicien des deux, en l'occurrence Daniel, qui monte sur une troisième marche du podium acquise dans les woops de cette dernière ligne droite...

Guillaume Chantecaille (Stade Bordelais), Tony Cazaban (Gujan-Mestras), voici les deux favoris de cette catégorie cruiser caté 3 (30-39 ans). Et là, pas de mystère, Guillaume fait une des lignes droites dont il a le secret et s'empare dès le premier virage devant Tony et le palois Marc Fournier.

Du beau monde dans cette finale cruiser moins de trente ans, et de tous âges, depuis les très expérimentés Pierre-Olivier Stoltz (le Bouscat) et Cyril Korsoun (Cagnac) jusqu'aux jeunes Alexandre Therme (Canéjan) et Maxime Heinis (Stade Bordelais). Et c'est l'anglo Txomin Lafargue qui a réglé son compte à tout le monde, sortant de la grille comme une fusée et menant toute la course du début à la fin. Derrière, la lutte est chaude. Maxime entraîne un groupe compact composé de Bastien Navarro (Artigues), Alexandre, Pierre-Olivier, Quentin Lefevre... Bastien passe mal la bosse du virage, perd une pédale et se retrouve avant-dernier, Alexandre part à la chasse au Maxime, saut de la triple à l'appui, suivi du toujours aussi combatif Pierre-Olivier. Tellement combatif qu'après avoir grappillé mètre après mètre, il négocie au mieux le dernier virage, rentre dans les derniers woops avec un peu plus de vitesse qu'Alexandre et, redoutable technicien, passe Alexandre dans les derniers mètres.

On retrouva la moitié de ces pointures du BMX aquitain en finale 19-29 ans : Pierre Olivier, Cyril, Bastien, Txomin... plus quelques jeunes furieux, Alexandre Ronzier (Artigues) et Thomas Salah-Aly en tête, et un pilote hors norme, le national Nicolas Roche. Les paris se tournent naturellement vers ce dernier, pourtant un peu sous-entraîné ces derniers temps... De fait, si Nicolas est bien dans le coup, l'homme fort de la journée n'est rien moins que le local Txomin Lafargue. Sa grande connaissance de la piste l'a certainement aidé, mais à ce niveau de compétition, c'est loin de suffire, et quand un pilote réussit, comme Txomin ce jour, un doublé aussi imparable, il n'y a qu'un mot à dire... Chapeau ! Même Nicolas s'est fait distancé sur la première moitié de la piste, il a dû faire le forcing pour réussir seulement à recoller à la roue arrière de Txomin, lâchant largement à l'occasion leurs poursuivants. Poursuivants en grosse bagarre d'ailleurs. Le groupe est mené par

Cyril, suivi de Thomas, Alexandre et le palois Quentin « Leuleu » Lefèvre. Alexandre tente un block-pass dans le dernier virage sur Leuleu et Thomas, ceux-ci résistent, les trois pilotes se touchent, se déséquilibrent et chutent. Pierre-Olivier en profite pour prendre une quatrième place, un bel exploit quand même après son podium précédent en cruiser, d'autant qu'il apprendra le lendemain avoir roulé toute la journée avec un doigt cassé dans une chute aux essais du matin ! Un sacré dur à cuire, ce Pého ! Et en plus, il est le seul finaliste à rouler en pédales plates, sans « clics », ces absurdes pédales automatiques venues du cyclisme traditionnel qui enchaînent le pilote à son vélo, rendant pédalage plus efficace et chutes plus dangereuses !

J'ai gardé le plus surprenant pour la fin... l'étonnante finale des 30 ans et plus, remportée de nouveau, pour sa deuxième course de la saison, par l'avion miossais Christophe Lacaze. Ce dernier, profitant une fois de plus de l'erreur de trajectoire « trop extérieure » dans le premier virage de Tony Cazaban, alors en tête en fin de première ligne droite, plonge comme à Marmande à l'intérieur et place une accélération fulgurante le faisant ressortir dudit virage avec 5 longueurs d'avance... avance qui ne fera que croître jusqu'à l'arrivée. Le bordelais Frédéric Lamaud, peu vu sur les courses cette saison, a lui aussi saisi la bonne trajectoire de ce virage et passe Tony dans le sillage de Christophe. Ledit Tony, en colère, qui fait le forcing dans la deuxième ligne droite pour reprendre l'avantage sur Fred... un peu trop d'ailleurs, et chute dans la grosse triple ! Du coup la place est libre pour Guillaume Chantecaille, le vainqueur des cruisers remonte définitivement à la troisième place, devant son coéquipier Claude Montagne !

L'arrivée de cette dernière finale a été jugée à 16h15, le timing a donc été respecté à la minute près... une réussite de l'organisation fédérale, sachant que la piste n'a été ouverte pour les essais qu'à 10 heures du matin, comme prévu... et tout ça avec 336 pilotes classés ! On est loin des compétitions d'il y a trois ou quatre ans seulement, débutant à neuf heures et s'achevant péniblement vers 17h30 ou 18h... pour seulement 200 à 250 pilotes ! Il paraît maintenant évident que le BMX Aquitain a passé un cap vers une certaine maturité sportive, autant au niveau des clubs organisateurs que des instances fédérales et des arbitres. Ce n'est pas pour autant l'heure de se reposer sur nos lauriers, il est important de pérenniser cette évolution et de continuer cette progression.

Quoique cette réussite soulève un problème... la qualité de cette compétition et du travail effectué en particulier par les bénévoles anglois devient difficile à surpasser : le Stade Bordelais, organisateur du Challenge National BMX Inter régions Sud Ouest (ex-interrégion Sud-Ouest), va-il pouvoir faire mieux ? Nous le saurons les 13 et 14 juin, lors de cette importante compétition que le club de Bordeaux-Lac va accueillir sur la piste des Aubiers.

Et surtout, n'oubliez pas, venez nombreux participer à la dernière manche de la Coupe d'Aquitaine sur la superbe et si agréable piste de Mios le 21 juin.

François-Xavier Bernagaud