

UNE SAISON PARTICULIERE

La saison 2008-2009 a été celle de tous les extrêmes ! Annulations et reports de compétitions, blessures graves, records de participation aux compétitions comme en nombre d'adhérents, pluie de médailles en Coupe, Championnats de France et autres TFBMX, cette année sportive a alterné le pire comme le meilleur.

Un début difficile...

Cavignac, 4 octobre 2008. La première manche du Championnat de Gironde se déroule en semi-nocturne. Les premières catégories ont terminé leurs compétitions, les plus grands commencent à peine... panne d'éclairage ! Malgré les efforts des techniciens présents, l'épreuve doit être interrompue, puis annulée, une première en Aquitaine !

Les compétitions suivantes à Canéjan, à Bordeaux-Lac et de nouveau à Cavignac se sont bien passées, l'arbitrage aquitain rôdant le nouveau timing. Quelques sceptiques se font encore entendre à ce sujet, certains craignant que la séparation en deux des compétitions, petits et cruiseurs le matin en totalité, et grands l'après-midi, ne nuise au bénéfice de la buvette. Ils ont dû se rendre à l'évidence : les buvettes ont été prises d'assaut cette saison, parfois même en rupture de stock !

La première course de l'année 2009 est prévue à Bordeaux-Lac le 25 janvier. Le 24, une tempête submerge l'aquitaine. La course du 25 est reportée, les vents restant encore violents. La piste de Mios a été, elle durement touchée, le club reporte en juin la compétition prévue le 1^{er} mars, n'ayant pas le temps de procéder aux réparations.

Mais ça s'améliore...

Du coup, les aquitains les plus motivés débute l'année avec l'indoor de Caen. Et confirment la première impression produite lors de l'indoor de Saint Etienne à la mi-décembre 2008 : leur niveau ne cesse de progresser.

Et pas seulement chez les élites, où les habitués Matthieu et Amélie Despeaux sont rejoints depuis peu par les impressionnants Joris Daudet et Eva Ailloud, mais aussi en « challenge ». De fait, les indoors et les différentes manches de la Coupe de France verront tout ce petit monde en progression constante, ramenant sans faillir plusieurs victoires de chaque compétition !

Et, phénomène intéressant, les stadistes ne sont pas seuls sur les podiums et dans les grilles des finales nationales. Certains se sont inquiétés de voir ce dynamique club attirer trop des meilleurs pilotes aquitains, jouant un rôle d'aspirateur au détriment des autres associations, et effectivement quelques pilotes aquitains, et d'ailleurs, sont venus s'entraîner sur la piste des Aubiers, avec un certain succès. Mais le club est resté ferme sur sa décision de jouer d'abord un rôle de locomotive, choisissant prudemment de refuser un nombre trop important de mutations. Les clubs les plus dynamiques, et pas forcément parmi les plus importants en effectifs, ont relevé le gant, et c'est comme cela que l'on trouve des pilotes miossais, paloïs et autres artiguais aux meilleures places des compétitions nationales, et les canéjanais ne sont pas très loin...

Comme quoi ça peut servir d'avoir un club de division nationale dans sa région...surtout quand celui-ci est classé second de la Coupe de France des divisions nationales à la fin de la saison !

...De mieux en mieux !

Avec un record d'engagements pour la première course de la saison ! Malheureusement reportée, la première manche de Coupe d'Aquitaine 2009 avait reçu, pour le 25 janvier, 392 engagements... sur les cinq courses courues de la Coupe et du Championnat d'Aquitaine, les engagements tourneront aux alentours de 300 pilotes. La manche bordelaise réunira plus de 350 engagés, et le minimum sera atteint à Mios, le 21 juin, avec 275 engagés... une vraie réussite pour une compétition aussi tard dans la saison, coïncée entre l'interrégion Sud-ouest (demi-finale du Championnat de France) et le Trophée des Jeunes BMX, championnat de France des benjamins et moins. Près de 100 pilotes de plus en moyenne par course d'une année sur l'autre, il y a de quoi être agréablement surpris !

Il est manifeste que les anciens systèmes d'organisations des compétitions, qui débutaient souvent vers 9 heures du matin pour s'achever bien au delà des 17 heures a dû rebuter de nombreux parents, qui ne rechignent maintenant plus à accompagner leurs bicrosseurs préférés, assurés de ne

pas être bloqués plus d'une demi-journée. Et encore, sur des pistes qui ouvrent à 10 heures pour une dernière remise des prix en général vers 16 heures, certains parents de jeunes pilotes restent jusqu'à la fin et en profitent pour assister aux belles finales de l'après-midi.

Une victoire de plus à apporter aux nouveaux timings, sans oublier la diminution spectaculaire des blessés en course, résultats d'une densité d'effort plus conforme aux besoins d'échauffements et de récupération du corps humain.

Et des malheurs...

Peu de blessés en course disais-je, mais, le niveau et les vitesses augmentant, les blessures à l'entraînement se sont aggravées. Deux pilotes en particulier ont subi cet axiome, le jeune et talentueux Stéphane Caron, d'Artigues, a été victime d'une rupture de la rate sur une chute à l'entraînement. Aujourd'hui Stéphane, particulièrement bien soigné, va bien, mais a décidé d'arrêter le BMX pour se consacrer... au Karting !

Et une pensée particulière pour le plus que talentueux Vincent Mora, victime lors d'un stage de préparation de son club au Championnat de France, d'une fracture des cervicales. Vincent est aujourd'hui tiré d'affaire et devrait normalement, d'après mes informations, pouvoir reprendre le BMX, mais nous avons tous eu très peur pour ce pilote en pleine progression, leader de la Coupe d'Aquitaine en junior, plusieurs fois finaliste de la Coupe de France 2009, ou il finit quand même 11ème malgré son absence de la moitié des compétitions !

Des clubs qui bougent et se bougent.

Ce serait trop beau si tous les clubs aquitains se portaient à la perfection. Deux clubs ont perdu des licenciés entre 2008 et 2009, et encore l'un d'eux, Denguin, a surtout été « victime » d'un effet de vases communicant avec le club voisin de Pau. Deux clubs ont disparu, Marcenais-Villegouge et Atlantic BMX, leurs pilotes se sont pour la plupart répartis dans les clubs voisins, et un nouveau club est apparu, l'excellent et fort sympathique pilote Stéphane Vautier ayant réussi la reprise de la célèbre piste du Pian Médoc, qui avait accueilli en 2000 le quart de finale du Championnat de France. Après une seule année d'activité, ce nouveau club est déjà fort d'une petite trentaine de pilotes, qui ont déjà, à la suite de leur redoutable président, fait parler d'eux dans les compétitions régionales.

Toutefois, un gros problème se pose aux dirigeants aquitains, l'augmentation spectaculaire des effectifs. Le nombre de licenciés dans notre région est en effet passé de 708 à 863 pilotes (à 90%) et dirigeants, une augmentation impressionnante de près de 20% !

En conséquence, de nombreux clubs saturent, les deux plus gros dépassant les 100 adhérents, et la plupart ont refusé des nouveaux licenciés faute de structure pour les accueillir. Le comité d'Aquitaine a beau travailler avec intensité pour développer de nouveaux clubs et de nouvelles pistes, les choses avancent, mais lentement...

Heureusement certains clubs gardent un peu de marge de manœuvre, ont pu et peuvent encore accueillir quelques licenciés. Avec des progressions surprenantes, comme Anglet et Marmande, qui gagnent respectivement 38% et 42% de licenciés en plus.

Ce qui a manifestement été mis utilement à profit, si l'on en croit les niveaux d'organisation atteints lors des compétitions aquitaines.

Car si le Stade Bordelais est depuis longtemps passé maître dans l'art d'organiser des compétitions de haut niveau, d'autres clubs d'effectifs aussi variés qu'Anglet ou Marmande pour ne citer qu'eux nous ont fort surpris par le très, très haut niveau de leurs compétitions ! Pistes parfaites, bénévoles efficaces et sympathiques (mention spéciale au secrétariat de course de Marmande), environnement agréable, on en est à un tel point que ces clubs font aussi bien voire beaucoup mieux que des organisateurs, tels Mios, auparavant considérés comme des références, et qui n'ont pourtant réduit leurs prestations ! Le niveau ne monte pas que chez les compétiteurs !

Une fin de saison en bouquet final !

Coupe d'Aquitaine, Championnat d'Aquitaine, Championnat Interrégional de BMX, les compétitions se suivent, les organisations ne se ressemblent pas, mais les pilotes ne cessent de progresser.

Au niveau interrégional, nos pilotes sont présents, et jouent même les terreurs. Sur les 14 titres décernés au Championnat Interrégional du Grand Sud-Ouest, 10 sont revenus à des aquitains (et je ne compte pas les podiums...). Encore plus fort, 18 titres étaient en jeu pour le Challenge

Interrégional Sud-Ouest, qualificatif au Championnat de France. Et là, sur la piste de Bordeaux-Lac, seuls 4 titres ont échappé à nos pilotes... nous en ramenons plus des trois quarts, et près de 70% des podiums !

Parlons-en d'ailleurs, de cette inter-région. Comme d'habitude le Stade avait mis les petits plats dans les grands, ce qui n'était pas un luxe, puisque la piste a accueilli ce week-end plus de 500 engagés, un record absolu en Aquitaine, au moins depuis les dix dernières années.

Et puis a suivi le TFBMX, le Championnat de France, et si l'on pouvait espérer mieux de l'un ou l'autre de nos favoris Joris Daudet ou Eva Ailloud, qui ont manqué de chance et d'un petit peu de réussite, on aurait mauvaise grâce à se plaindre, tant cette fin de saison a été brillante et fructueuse.

Récapitulons :

Les aquitains reviennent de la saison de Coupe de France avec trois victoires, un second et sept autres classés entre la 4^{ème} et la 8^{ème} place.

Le TFBMX est le Championnat de France des benjamins et moins, la grosse surprise y est venue du benjamin miossais Vincent Carminati, fréquent finaliste en national, qui signe sa première et plus belle victoire à ce niveau. Moins surprenant pour ceux qui le connaissent, le petit poussin bordelais Emeric Lavaud courait sa première course nationale... bilan : médaille d'argent ! Lorsqu'on ajoute au tableau la 4^e place du benjamin Thomas Geofroy et la huitième de la pupille artiguaise Céline Dénarié, on ne peut qu'être ravi de ces résultats.

Et l'on comprend pourquoi l'aquitaine s'est classée à la seconde place du classement des régions !

Alors que dire de ceux des championnats (et Challenge) de France de Carquefou.

Trois médailles d'or, deux médailles d'argent, deux médailles de bronze, sept finaliste (hors podiums)... quelqu'un se souvient-il d'un résultat ne serait-ce que vaguement approchant dans l'histoire du BMX aquitain ?

Sans compter la seconde place de l'équipe de division nationale 1 du Stade Bordelais, qui s'impose au niveau national comme l'un des clubs phare.

Et ce n'est pas fini... tant reste à faire

Alors, que dire d'autre... je crois pouvoir affirmer sans trop me tromper que le BMX Aquitain vient de passer un palier, notre région vient, en cinq ans, grâce au travail fourni par les clubs, les comités départementaux, la commission BMX et le comité régional, de se hisser, de dernière roue du carrosse, à la région qui monte et avec laquelle le BMX français doit déjà compter.

Mais ne nous faisons pas d'illusion, rien n'est acquis, et ce n'est peut-être même que le début d'une mutation qui a commencé il y a quelques années déjà, puis est passée par les jeux olympiques... Bien malin qui sait où elle finira !

Les cadres, techniques et administratifs, de l'initiateur du plus petit club aux dirigeants du comité, ont encore du pain sur la planche avant de fournir à nos pilotes et licenciés une structure digne d'un sport mature, qui leur permette d'exprimer dans les meilleures conditions et le plus agréablement possible leur talent.

C'est la voie sur laquelle nous sommes actuellement engagés, ne la perdons pas de vue...et continuons le travail !

Dernière minute : les Championnats d'Europe... et du Monde !

Ils ont eu lieu au Danemark des 11, 12 et 13 juillet, à l'heure où je m'apprête à clôturer cet article, et c'est la douche écossaise !

Sur le plan sportif, encore des exploits, ceux d'Eva Ailloud, double championne d'Europe (20" et cruiser), de Joris Daudet et d'Eliott Silly qui ramènent chacun un titre cruiser, sans oublier Mégane Lajmi qui remporte la médaille d'argent ! Malheureusement Eliott ne pourra pas tenter le doublé, victime en 20" d'une fracture de la hanche ! Souhaitons-lui beaucoup de patience et de courage, et de nous revenir rapidement, encore plus fort qu'avant.

Enfin, pour finir sur une note prometteuse, saluons la qualification de Joris et d'Eva en équipe de France, ils iront défendre nos couleurs aux Championnats du Monde en Australie.

François-Xavier Bernagaud

Les top-pilotes aquitains et leurs résultats en 2009 :

Les nationaux et élites :

Eva Ailloud (Bordeaux, Elite dame) : **double Championne d'Europe** élite dames, **Championne de France** cruiser, **vainqueur de la Coupe de France**.

Amélie Despeaux (Bordeaux, Elite dame) : **Vice-championne de France** cruiser, **3è du Championnat de France 20"**, **4è de la Coupe de France**.

Joris Daudet (Bordeaux, junior surclassé en élite) : **Champion d'Europe** Junior cruiser, **2è à la Coupe de France**, **4è et 5è au Championnat de France**

Matthieu Despeaux (Bordeaux, Elite) : **5è de la Coupe de France**, **8è au Championnat de France**

Jordan Lajmi (bordeaux, national / junior) : **3è du Championnat de France** cruiser

Les pilotes « challenge » :

Eliott Silly (Bordeaux, cadet) : **Champion d'Europe** cruiser cadet, **Champion de France**, double vainqueur du Challenge Interrégional, Champion d'Aquitaine.

Mégane Lajmi (Bordeaux, minime fille) : **Vice-championne d'Europe**, **vainqueur du Challenge France, de la Coupe de France**, des Championnat et Coupe d'Aquitaine.

Vincent Carminati (Mios, benjamin) : **vainqueur du Trophée de France de BMX**, des Championnat et Coupe d'Aquitaine.

Thomas Geoffroy (Bordeaux, Benjamin) : **vainqueur de la Coupe de France** et du Challenge Interrégional.

Emeric Lavaud (Bordeaux, poussin) : **Second du Trophée de France de BMX**, vainqueur du Championnat Interrégional GSO, du Challenge Interrégional Sud-Ouest, Champion d'Aquitaine.

Marine Lacoste (Pau, minime fille) : **2è du Challenge France**, vainqueur du Challenge Interrégional

Anna Metton (Bordeaux, filles 17 et plus) : **4è au Challenge France**

Loïc Nieto (Artigues, cadet) : **6è au Championnat de France**, **2è au Championnat Interrégional GSO** et au Challenge interrégional, vainqueur de la Coupe d'Aquitaine

Céline Dénarié (Artigues, pupille fille) : **8è du Trophée de France de BMX**, **2è au Championnat**, à la Coupe d'Aquitaine et à l'interrégion Sud-Ouest, **1^{ère} au Championnat Interrégional GSO**.

Marie Mansencal (Bordeaux, cadets) : **8è de la Coupe de France**, vainqueur du Challenge Interrégional

Lucie Lacoste (Pau) : Vainqueur du Challenge Interrégional.

Ugo Navarro (Artigues, pupille) : Vainqueur du Championnat Interrégional GSO

Justin Aranda-Sanchez (Bordeaux, pupille) : vainqueur du Challenge Interrégional, **2è du Championnat Interrégional GSO**

Jérémy Jay (Artigues, benjamin) : Vainqueur du Championnat Interrégional GSO

Maxime Urrutia (Canéjan, minime) : Champion d'Aquitaine, double vainqueur du Challenge Interrégional

Fabien Callé (Bordeaux, junior) : vainqueur du Challenge interrégional, **2è du Championnat Interrégional GSO**.

Cyril Korsoun (Cavignac, homme 2) : vainqueur du Championnat Interrégional GSO et de la Coupe d'Aquitaine

Guillaume Chantecaille (Bordeaux, homme3) : vainqueur du Challenge interrégional, champion d'Aquitaine, demi-finaliste au Challenge national.

Yohann Dodeler (Bordeaux, homme 2) : Vainqueur du Challenge Interrégional.

Quentin Lefèvre (Pau, homme 2) : Vainqueur du Challenge Interrégional.

Axel Surrugue (Pau, cadet) : double vainqueur du Championnat Interrégional GSO

Txomin Lafargue (Anglet, Caté 2) : double vainqueur du Championnat Interrégional GSO, double champion d'Aquitaine