

2 mai 2010, Canéjan - 5^e manche de la Coupe d'Aquitaine.

La Coupe de France en modèle réduit !

J'avais rencontré le dynamique vice –président du club de Canéjan à l'occasion de la Coupe de France de Descartes... manifestement, il était venu prendre des notes !

Car c'était clair, cette dernière manche de Coupe d'Aquitaine permettant de se qualifier au Challenge Interrégional en était très fortement inspirée !

Piste au top niveau (reste encore la deuxième ligne droite à corriger... ce devrait être fait sous peu), accès et parking excellent et en bordure du site, village exposant avec sa buvette quasi gastronomique (ça, on ne le voit même pas sur les Coupe de France, c'est une spécialité que Canéjan partage avec Anglet)...Même l'emplacement et la sonorisation du podium permanent était étudiée, rendant les remises de prix les plus animées de la saison !

Et cette fois, le secrétariat de course a pu travailler dans les meilleures conditions, avec un local de surface idéale parfaitement positionné face à l'arrivée !

Même la météo aura mis du sien, malgré une petite averse en tout début d'après-midi, comme lors de la course précédente, histoire de nous faire peur...

Avertissement sans frais mettant un peu de sel supplémentaire à des courses déjà fort intéressantes, témoin les bagarres en filles minimales et plus entre Marine Lacoste et Mégane Lajmi, ou en 30 ans et plus lorsque le revenant Swann Delmas se fait coiffer au poteau par Luis Rodrigo Victores... et encore pour ne citer que ces deux finales-là !

Et côté spectacle, on a même eu droit, en prime, à un mini-open des nationaux et élites et à un petit contest de dirt. Autant dire que ennui était un gros mot ce jour-là !

Même l'organisation fédérale a bien travaillé. le démarrage a été pourtant un peu mou le matin, avec quelques retard aggravés par de nombreuses chutes (sans gravité, je vous rassure) des petits sur une première bosse pourtant pas spécialement difficile ni dangereuse. Mais le président du jury reprenait rapidement les choses en main et réussissait à rattraper le retard, se recadrant dès le début de l'après-midi sur ses horaires prévus, une réussite pour une première expérience à ce poste.

Bref, rien ne manquait à cette organisation de référence... peut-être des tribunes, mais la place manquait... et était-ce si nécessaire ?

Et, si la qualité était bien présente, la quantité n'a pas manqué non plus.... Plus de 380 engagements (plus de 350 pilotes engagés en ne comptant qu'une fois ceux qui couraient à la fois en 20 pouces et en cruiser), c'est encore un record qui tombe pour une « simple » Coupe d'Aquitaine. Dans notre région, on n'avait jusque là vu ce niveau de participation que pour des Open Pro ou des courses de niveau interrégional (Championnat Interrégional GSO ou Challenge Interrégional Sud-Ouest). Il faut dire qu'avec bientôt 1000 licenciés dans notre seule région (975 à ce jour), on ne peut pas dire que le BMX se porte mal chez nous !

En bref, il est clair que les canéjanais ont mis la barre très haute en termes d'organisation ! Les prochains organisateurs aquitains vont avoir du travail s'ils veulent relever le gant.

Le Stade Bordelais va-il se prendre au jeu ? Je sais le club des Aubiers exigeant et perfectionniste pour le prochain championnat d'Aquitaine. Nous verrons si le challenge est

relevé le 23 mai prochain, voire pour certains le samedi 22 mai, date du premier samedi BMX organisé, sur la piste des Aubiers, par le comité départemental de Gironde.

Rendez-vous donc à Bordeaux-Lac les 22 et 23 mai, puis, le 20 juin, à Cavignac pour la dernière manche de la Coupe d'aquitaine, clôture de la saison de compétition régionale.

François-Xavier Bernagaud