

Descartes, 10 et 1 avril 2010

Forza Aquitania

29 janvier 2005, j'assiste à l'un des derniers Indoor de Tours. Le nombre de pilotes aquitains susceptibles de « rentrer » une finale de Coupe de France ou d'indoor est assez limité. On trouve essentiellement, déjà, Amélie et Matthieu Despeaux, bien sûr, ainsi que Thomas Allier, qui vient de s'installer à Pau. Quelques pilotes comme Jordan Lajmi, Elise Korsoun, ou Mallory Henriët pour ne citer qu'eux ont ou vont réussir quelques « coups », mais le niveau moyen et la réputation sportive de notre région est particulièrement modeste, pour ne pas dire moins...

11 avril 2010, Descartes, les aquitains sont regardés avec envie, méfiance et respect... La précédente manche de Coupe de France, à Azé, a vu 25 pilotes de notre région se placer en finale, ramenant trois victoires dont deux chez les élites !

Et à Descartes, si certains de nos finalistes précédents (Céline Dénarié, Alexis Vallois, Luis Vélasco, Ugo Navarro, Lucas Felloneau) ont été malchanceux, en petite forme ou victime des virages si glissants de cette piste, certains ont confirmé leur potentiel.

Podium pour Marine Lacoste (Pau), deuxième chez les cadettes, podium et deuxième place encore pour l'incroyable Maxime Heinis (Stade Bordelais), qui a survolé du début à la fin la compétition cruiser juniors, pour se désunir sur la dernière bosse de la finale, qu'il avait pourtant mené de bout en bout avec panache, et se faire passer sur la ligne d'arrivée.

Rien moins que quatre victoires... une pour la bordelaise Mégane Lajmi, qui a encore montré que chez les minimes filles, le boos, c'est elle et personne d'autre !

Victoire et palme de la combativité aussi pour le national de l'équipe de division nationale bordelaise Morgan Brehinie, qui, après un départ canon et une première ligne droite d'enfer, fait toute la course à fond en deuxième position... et réussit à accélérer dans les derniers mètres pour l'emporter sur la ligne !

Et, last but not least, doublé de l'immense Joris Daudet en élite. Le bordelais, qui fait sa deuxième année en élite...mais la première à l'âge requis (il était surclassé l'an passé) ne s'est pas laissé mené une seule fois de tout le week-end. Les élites et nationaux ont pourtant deux manches de Coupe de France, samedi et dimanche, soit, qualifications, huitièmes, quarts, demi et finales, 14 courses en deux jours... que Joris a dominé du début à la fin !

Ajoutons au palmarès les douze autres finalistes, une flopée de demi-finalistes, et la seconde place (à une douzaine de points des premiers... et 173 des troisièmes...), on constate avec plaisir que les aquitains sont passés en quelques années d'une région pauvre sportivement à l'une des régions phares du BMX Français.

Et pas seulement sportivement, d'ailleurs... l'une des surprises que m'a procurée cette Coupe de France, c'est... de ne pas être épaté par son organisation. Le club avait très bien fait son travail, il y avait de l'espace, le village des divisions nationales était bien placé dans la « rue » principale en face d'une vaste esplanade regroupant magasins de BMX ambulants, buvette « king size » et baraque à crêpes, la piste, très technique bien que ronde et peu dangereuse était entourée de gradins artificiels d'un côté et naturels (un agréable monticule de terre engazonnée) de l'autre.

Bref, du bon travail... mais rien d'exceptionnel, ni rien d'inconnu (à l'exception des DN, bien sûr) sur nos compétitions régionales. Et même plus, les virages très glissants vus à Descartes ont quasiment disparus de nos pistes Aquitaine, et ne parlons pas du timing ! Difficile pour un néophyte de s'y retrouver dans cet enchaînement bizarroïde, des essais d'une catégorie suivis des finales d'une autre catégorie et des manches de qualification d'une troisième...il fallait suivre !

On a même eu droit... au coup de la panne, la grille de départ a perdu quelques rivets, l'une des plaques de protection, détachée, en bloquait la descente !

Panne qui s'est produite vers 10h15, réparée vers 11h – 11h15... mais il ne semble être venu à l'idée de personne de tenter de récupérer l'heure perdue en accélérant le reste de la compétition, comme cela se pratique d'habitude (voir, les courses précédentes, la gestion des incidents de Gujan-Mestras, d'Anglet ou, très similaires, de grille à Marmande...30 minutes de retard seulement ce jour-là, et avec un président du jury débutant !)

Bref, si les courses ont été magnifiques, et le niveau moyen des compétitions impressionnant, l'organisation elle-même l'a été beaucoup moins... ce qui, dans la mesure où il s'agissait d'une organisation nationale d'une qualité tout à fait honorable, montre bien à quelles exigences nous commençons à nous habituer dans notre région !

Et je parle bien de notre région dans son ensemble... certains, qui se contenteraient de lire les résultats ramenés par nos élites et nationaux, se focaliseraient sur les performances des pilotes du Stade Bordelais. S'il est clair que ce club, fort de son pôle d'excellence et de son équipe de division nationale, joue les locomotives, rien n'a jamais empêché un club dynamique de former convenablement ses meilleurs pilotes et de leur permettre de courir au plus haut niveau.

Il suffit d'ailleurs de voir l'actuel classement provisoire de la Coupe de France 2010, à la moitié de la compétition :

En ce qui concerne les pilotes de l'équipe de DN1 du Stade, seconde du classement provisoire, place deux de ses pilotes en tête du classement : **Morgan Brehinie** chez les nationaux, et **Joris « E.T. » Daudet** chez les élites ! Par ailleurs, en élites dames, **Amélie Despeaux** est 2^e, et la jeune **Camille Meyran** 3^e ! Ajoutons la 8^e position de **Matthieu Despeaux** et la 10^e de **Thomas Doucet**, on obtient une équipe redoutable, présentant rien moins que sept pilotes susceptibles de rentrer une finale nationale, car il faut ajouter aux précités le bordelais de toujours **Jordan Lajmi**, demi-finaliste de talent à Descartes et en progression constante.

Mais aussi, en catégories « challenge », de nombreux aquitains occupent les avant-postes de cette Coupe de France :

-Les bordelais sont présents bien sûr ! **Mégane Lajmi** en filles 14 ans, **Emeric Lavaud** en 9ans sont en tête de leur classement provisoire, **Maxime Heinis** est actuellement second en junior cruiser, **Yohann Dodeler** est 4^e en 25-29 ans, **Thomas Geoffroy**, 6^e en garçons 13 ans, **Alexis Vallois** 5^e en cruiser minime.

-Les Miossais sont là aussi, avec la 3^e place au provisoire d'**Andréa Moreno** en filles 10 ans et la 10^e place de **Vincent Carminati**, par ailleurs 3^e au classement national par points (CPP)

-Le gujanais **Tony Cazaban** conserve la tête du classement des cruisers vétérans.

-Artigues est représenté par **Céline Dénarié**, 2^e des filles de 11 ans, **Luis Velasco**, 3^e en minimes cruisers, le remarquable **Lucas Felloneau**, 6^e des garçons 12 ans, **Ugo Navarro**, 8^e des 10 ans, et **Corentin Verneau**, 10^e des 12 ans.

-Les sœurs **Lacoste** représentent Pau avec panache, **Marine** prenant la 2^e place des filles de 15 ans, sa petite sœur **Lucie** la 6^e des filles de 11 ans, et **Lucie Cazayous** se place en 10^e position des filles de 13 ans.

-Le Bouscat est représenté par **Marion Segonds**, 9^e des filles de 15 ans.

-Cavignac est présent aussi avec la 4^e place provisoire de **Vincent Darfeuille** en cruiser vétérans.

Ce qui, si je compte bien et n'ai oublié personne, nous donne 26 pilotes classés dans le « top-ten » de cette Coupe de France, (dont la moitié environ du Stade Bordelais) dont cinq en tête de leur catégorie ! Et sans compter **Marie Mansencal**, la bordelaise s'étant blessée avant Descartes, n'a pu y participer et redescend en 11^e position de la

Coupe de France, mais reste 5^e au classement par points... il faudra compter avec elle aux prochains championnats de France.

En 2005, je doute que l'on aurait pu trouver dans le milieu du BMX une seule personne susceptible d'imaginer ne serait-ce que la moitié de ce palmarès !

Alors, bien sûr, la saison de compétition n'est pas finie, loin de là, tout est possible dans un sens ou dans l'autre.

Et même si ces exceptionnels résultats, dont la saison passée nous avait déjà donné un aperçu, se concrétisent à la fin, encore faut-il pérenniser cette situation.

Mais l'élan est donné, et l'évolution des effectifs des licenciés sont prometteurs ! 623 licenciés en 2005, 960 licenciés à ce jour, la progression est constante et intéressante, car qui dit plus de pilotes dit plus de talents... et la plupart des clubs aquitains démontrent par leur résultats leur capacité à détecter et à développer ces talents !

Alors, l'Aquitaine première région de BMX en France... ce n'est encore qu'un rêve, mais la réalité, parfois, rattrape le rêve. Après tout, cela fait bien 10 ans que je rêvais, chaque fois que je passais devant la place des Quinconces, d'y voir une piste de BMX ! Patrick Mora, Maxime callé et le Stade Bordelais sont, peut-être, sur le point de le réaliser... vivement 2012 !

François-Xavier Bernagaud

Photos :

- descartes aqu (1).jpg : Mégane Lajmi, tranquille... et devant quoi qu'il arrive !
- descartes aqu (2).jpg : Joris Daudet devant les Champion de France et autres finalistes olympiques !
- descartes aqu (3).jpg : tony Cazaban conserve la tête des vétérans
- descartes aqu (4).jpg : Amélie Despeaux est impressionnante en Coupe de France
- descartes aqu (5).jpg : Maxime Heinis, passé à deux doigts de l'exploit !