

22 et 23 mai 2010 – Bordeaux-Lac

1^{er} Samedi BMX de Gironde – Championnat d'Aquitaine 2010

Bordeaux-Lac, la piste de tous les bicrosseurs

Le Stade Bordelais commence à être un habitué des longs week-ends de BMX, il n'a pas dérogé à cette règle en cette belle fin de moi de mai.

C'est un soleil radieux qui a éclairé ces deux jours de BMX, pendant lequel près de 400 pilotes de tous niveaux, du débutant complet au champion de France, ont foulé la piste des Aubiers.

Samedi, c'était le jour de débutants... la matinée était réservée aux enfants du quartier, venu découvrir notre discipline. Le samedi après-midi, les clubs et le comité de Gironde ont inauguré un nouveau type de manifestation, issue de l'esprit fertile du coach bordelais, et mis en œuvre par la commission départementale de BMX. Le premier samedi BMX a réuni pour la première fois des jeunes pilotes non compétiteurs (ou du moins n'ayant jamais couru hors de leur piste d'affiliation), ainsi que leurs entraîneurs et leurs arbitres.

Une cinquantaine de pilotes, issus des quatre plus grands clubs aquitains (Artigues, Canéjan, Médoc BMX et le Stade Bordelais évidemment) ont suivi les consignes des cinq entraîneurs des clubs précités. Julien Arévalo (Artigues), Hervé Scrémin (Médoc BMX), Sébastien Leblon (Canéjan), Anna Metton et Gilles Cassagne (Stade Bordelais) ont dirigés échauffements, starts et travail technique, sous la direction générale du coordinateur technique de l'événement Benjamin Ollivier.

Les pilotes se sont bien amusés, ont beaucoup travaillé, ont été évalués, puis, répartis en trois groupe de niveau à la suite des évaluations, ont disputé une petite course amicale, la plupart pour la première fois.

La journée s'est achevée par une remise des « plaques » jaunes, noires et rouges, diplômes justifiant un niveau technique sur le principe bien connu des étoiles du ski français, puis par un goûter (offert par le comité départemental) réunissant pilotes, entraîneurs, arbitres et parents. Manifestement la formule a plu, vu l'enthousiasme manifesté par les pilotes et leur famille, la plupart semblaient prêts à recommencer... voire pour certains à passer à l'étape suivante, les courses officielles.

Le lendemain, changement de rythme, le championnat d'Aquitaine se déroule depuis quelques années sur une seule manche, et cette compétition est prise d'autant plus au sérieux par de nombreux pilotes que la participation y est indispensable pour accéder aux épreuves nationales de fin de saison. C'est donc près de 320 pilotes aquitains qui sont venus en découdre sur la belle piste des Aubiers, la matinée consacrée comme d'habitude par les petits (benjamins et moins) et les cruisers (les « grandes roues » de 24 pouces).

La piste bordelaise est variée, alternant passages rapides, bosses rondes et passages techniques, mais n'a jamais gêné les bons pilotes, au contraire...

Du coup, la hiérarchie en place depuis le début de la saison n'a pas été chamboulée... le bordelais Maxime Heinis a enrhumé ses concurrents tant en cruiser moins de trente ans qu'en junior, comme sa coéquipière Mégane Lajmi en filles minimes et plus, le gujanais Tony Cazabant en cruisers vétérans, l'artiguaise Céline Dénarié en filles benjamines et moins, et le médocain Enzo Denni en poussins.

Certaines catégories se sont avérées plus ouvertes. Chez les plus « vieux » tout d'abord, le médocain Stéphane Vautier s'est à chaque fois offert le holeshot, que ce soit en vingt pouces (30 ans et plus) ou en cruiser (30-39 ans), mais à dû à chaque finale s'incliner devant plus fort que lui... En cruiser, une petite erreur, selon lui, permet au bordelais Frédéric Lamaud de lui chiper la tête dans le troisième virage, et en 20 pouces, c'est le revenant palois Swann Delmas qui reprenait le contrôle des opérations dès le second virage.

En prélicenciés, on attendait Matthew Rozier ou un des médocains (ils étaient trois dans cette race), mais c'est le denguinois Hugo Lochon qui a démarré comme une fusée et à mené toute la course en tête.

Il y avait du beau monde en pupilles, on attendait qui, de Justin Aranda-Sanchez, Emeric Lavaud (Stade Bordelais) ou Ugo Navarro (Artigues) serait le plus fort, sachant que des Lilian Ruck et autres Thomas Sourbé, pour ne citer qu'eux, pouvaient fort bien jouer les trouble-fête. Et de fait, d'emblée, les trois favoris ont prit la tête, Ugo s'intercalant entre les deux bordelais. Justin a mené la course de bout en bout, et jamais Ugo n'a pu ne serait-ce que l'inquiéter.

Très belle course en benjamin ! On y attendait le redoutable Lucas Felloneau (Artigues), auteur de quelques exploits en Coupe de France, on a eu le miossais Luc Escarrant. Holeshot, très bonnes trajectoires, Luc a mené la course de bout en bout, mais Lucas n'est pas n'importe qui, et le miossais a dû faire de gros efforts pour ne pas céder à la remontée finale de l'artiguais.. Une arrivée sur le fil, je n'envie pas les juges qui ont dû départager ces deux champions !

Soit il tombe, soit il gagne ! C'est la réputation du bordelais Alexis Vallois, qui n'a pas failli ! Il n'est donc pas tombé, et n'a pas laissé une miette à ses concurrents. La lutte, derrière, a été superbe entre le local Thomas Geoffroy, gros client assumé, et le très rapide artiguais Luis Velasco. Thomas, mieux parti, a longtemps tenu la seconde position mais Luis négociait mieux la seconde ligne droite et le deuxième virage et récupérait alors, pour ne plus la lâcher, la place du vice-champion d'Aquitaine. Un titre d'autant plus précieux que cette catégorie s'est révélée d'un niveau exceptionnel, la preuve en est que même le champion de France en titre a dû s'arrêter en demi-finale !

Un peu moins élevé peut-être, le niveau de la catégorie cadets, mais de superbes bagarres, en tête entre Axel Surrugue (Pau), auteur du holeshot, qui se fera passer dans l'avant-dernier virage par son coéquipier Mickaël Dominguez, et derrière, entre le local Bastien Blanchet, le canéjanais Valérian Robillard et le médocain Pierre-jean Condomines.

Il y avait un élite et un national dans la catégorie 19-29 ans.. c'est logiquement l'élite palois Tony Genet qui l'a aisément emporté, devant les miossais Jimmy Villeneuve et Olivier Doumi. Le bordelais Benjamin Ollivier, troisième encore quelques mètres avant l'arrivée, s'est assis et a laissé passer un concurrent. Est-ce la raison qui a conduit à le déclasser (c'est un des motifs légitimes et règlementaires), a-t-il enlevé son casque avant l'arrivée (motif tout aussi légitime) ou a-t'il gêné intentionnellement un concurrent (pas le style de Benjamin, pourtant) ? Je ne sais, mais ça semble être les possibles raisons qui expliquent son classement en 8^e place de cet finale... un peu de fatigue suite à son excellent travail de coaching de la veille, peut-être (voir plus haut) ?

Une dernière arrivée jugée à 16h26, pour une compétition de plus de 350 engagés (en comptant ceux qui font à la fois 20 » et cruiser) lancée à 9h30, et malgré une coupure de midi confortable, le timing « à l'aquitaine » a encore une fois fait ses preuves, sur une piste d'excellente qualité, technique mais peu accidentogène, deux belles journées dans la lignée de la superbe organisation précédent.

A noter que nombre de pilotes aquitains se sont retrouvés le week-end suivant à Marseille pour la clôture de la Coupe de France, et manifestement ce championnat régional a servi d'entraînement de luxe pour certains :

les bordelaises Mégane Lajmi et Marie Mansencal remportaient leur course, leur coéquipier Alexis Vallois et le vétéran gujanais Tony Cazaban s'offraient une seconde place en cruiser, Yohann Dodeler (Bordeaux) montait sur la troisième place du podium, et quatre autres aquitains réussissaient à accéder à une finale...

Même l'élite Tony Genet en profitait pour rentrer deux finales, dont une devant Joris Daudet ! Finales aussi pour les nationaux (élite 2) Morgan Brehinieuz et Thomas Doucet.

Du coup, cette Coupe de France aura réussi aux Aquitains, trois de nos pilotes emportent le titre final : Mégane Lajmi (Bordeaux), Tony Cazaban (Gujan-Mestras) et bien sûr l'inévitable Joris Daudet ! Deuxième place pour Morgan Brehinieuz en national, et on regrette les blessures des Despeaux, Amélie étant en concurrence pour un podium avant sa chute, ses points, ceux de Matthieu comme ceux de Camille Meyran vont manquer cruellement à leur équipe de 1^{ère} division, le Stade Bordelais aura du mal à conserver sa 2^e place au classement des clubs avec tous ces blessés... espérons que la saison prochaine sourie mieux aux si talentueux pilotes bordelais.

Mais restons à la saison en cours, qui n'est pas finie, loin de là... à l'heure où vous lirez ces lignes, l'interrégion Sud-Ouest aura été courue, ainsi que la dernière manche de la Coupe d'Aquitaine à Cavignac, et les meilleurs aquitains seront en pleine concentration pour les finales nationales, voire européennes ou même mondiales. Tréguieux, Serre-Chevallier, voire la Norvège ou l'Afrique du Sud, il y a encore de quoi faire, et j'espère quelques bonnes surprises à venir.

François-Xavier Bernagaud