

Artigues, 7 et 8 novembre 2009

Coupe de Gironde et Championnat Interrégional GSO de BMX

Que d'eau, que d'eau !

A Canéjan, un mois plus tôt, nous avons eu droit à un petit avertissement sans frais, histoire de nous rappeler que le BMX est un sport de plein air, avec ses inconvénients. La course de Bordeaux-Lac, trois semaines auparavant, nous avait fait oublier les aléas de la météo.

Ce week-end de compétition à Artigues nous a rappelé que, quelles que soient les compétences d'un organisateur, son dévouement et sa motivation, il est une chose qu'en BMX personne ne peut contrôler, c'est le temps !

La pluie n'a cessé que trop brièvement samedi et trop rarement dimanche, pour la dernière manche de la Coupe de Gironde, et ne parlons pas de la journée de dimanche. La première manche du Championnat Interrégional du Grand Sud-Ouest de BMX s'est déroulée sous une pluie battante, les éclaircies, plus rares et brèves que la veille, nous permettant tout juste de constater l'étendue des dégâts. Dégâts plus aux alentours que sur la piste elle-même, celle-ci résistant bien mieux que prévu à deux jours de pluie et de passage de vélos ininterrompus. Il est probable que l'incessant travail des bénévoles, de Canéjan et d'ailleurs, pour conserver un revêtement à peu près roulant y soit pour beaucoup, tant ce genre de traitement météorologico-sportif est destructeur pour toute piste de BMX normalement constituée.

Le club organisateur avait pourtant tout fait pour que ce week-end soit une vraie fête du BMX : piste superbe, local secrétariat tout neuf, chaud et confortable, vraie infirmerie (du jamais vu en aquitaine à ce jour !), magasin ambulant (Sport Six Racing, qui a vu ses tentes détruites par le vent pendant la nuit), tribunes de plusieurs centaines de places, et même une nacelle suspendue pour les prises de vues des photographes et autres vidéastes !

Un travail exceptionnel mis à mal par une météo dantesque, mais le courage de tous les bénévoles présents, du barman artiguais aux arbitres, et autres speakers a permis aux courses de se dérouler de façon quasi normale. Au pluriel, d'ailleurs, les speakers, puisque Jean-Michel Trézéguet, animateur unique samedi, a été rejoint dimanche par Denis Dumain, co-animateur... et responsable BMX interrégional. Une organisation digne d'une grande compétition, tout était prévu pour recevoir dignement les quelques 253 engagés de samedi (pas si mal pour un samedi) et les 427 engagés de dimanche ! Tout sauf... le temps.

Samedi, 211 courageux sur les 253 engagés de départ (et 365 dimanche, quand même) sont restés braver pluie et vent, et ont autant couru contre le mauvais temps que contre leurs concurrents. Les vitesses atteintes ont été évidemment réduites, la piste étant assez collante, mais ça n'a pas empêché quelques rares furieux d'oublier les intempéries et de sauter toute la première ligne droite, voire plus...

Le spécialiste de la chose, ce week-end, c'était Maxime Heinis. Deux courses, trois catégories (cruisers moins de 30 ans, cruiser juniors et moins, et juniors vingt pouces), c'était pour lui quatre victoires possibles... et quatre victoires acquises. Le bordelais a dominé tout le week-end de la tête et des épaules, ne laissant que des miettes à ses concurrents.

Ses concurrents, dont a fait partie le bouscatais Pierre-Olivier Stoltz. Celui-ci retrouvait les pédales automatiques qu'il avait abandonné il y a quelques années, et a manifestement retrouvé ses

repères. Une troisième place samedi en 20 pouces ; deux secondes places, derrière Maxime samedi, et l'impressionnant néo-palois Tony Genet dimanche, Peho a fêté dimanche sa première victoire depuis... un certain temps, coiffant sur le fil, au terme d'une de ses habituelles remontées infernales, le champion régional Txomin Lafargue (Anglet).

Un week-end de course à la fréquentation bizarre. On aurait pu s'attendre à ce que la plupart des pilotes fassent le déplacement pour courir soit les deux jours, soit le dimanche seulement (pour cause d'indisponibilité le samedi). Or à la lecture des résultats, on constate que de nombreux pilotes n'ont en fait couru que le samedi, peut-être rebuté par les conditions météo.

L'exemple le plus criant en a été la catégorie cruiser 30-39 ans, où seul 3 pilotes (sur 15 classés au total) ont couru les deux jours. Ce qui n'a pas porté chance au médocain Stéphane Vautier, le Flyin'Prez, vainqueur aisé samedi, sera victime dimanche d'une chute en première manche et, légèrement blessé, devra se contenter de prendre les départs tant en cruiser qu'en vingt pouces ! un grand regret pour un pilote phare de la catégorie, que l'on aurait bien aimé voir se confronter aux vainqueurs de dimanche, le gujanais Patrick Brossard en cruiser et le condalais Anthony Lesca en vingt pouces.

Difficile de faire des analyses comparatives des petites catégories vingt pouces tant celles-ci étaient différentes, âge par âge à partir de 7 ans samedi, par catégories officielles de deux années d'âge à partir de 8 ans dimanche. On retrouve quand même certains ténors dans les groupes de tête, comme le canéjanais Théo Ruck, vainqueur samedi en 7 ans et moins et sur le podium dimanche des 8 ans et moins. Même chose pour le médocain Enzo Denni, second les deux jours, en 8 ans samedi et en 8 ans et moins dimanche derrière le redoutable angérien Styven Druï.

Seul pupille deux fois sur un podium ce week-end, le bordelais Justin Aranda-Sanchez a remporté la catégorie pupille 2^e année samedi, et s'est offert une belle seconde place dimanche en pupilles derrière le local Ugo Navarro.

L'Artiguais Lucas Felloneau a dominé les benjamins tout le week-end et remporte les deux jours. Il faut dire que le podium benjamins 2^e année a été dominée samedi par les locaux, le club organisateur emplissant la totalité du podium. Dimanche, le bouscatalais Quentin Rouin et l'angérois Tony Crugnet réussissaient à s'intercaler entre Lucas et son dauphin de la veille Corentin Verneau.

Un petit mot sur les filles les plus jeunes. Là encore les catégories étaient dissemblables. Deux catégories seulement samedi, remportées par la très sympathique locale Céline Dénarié devant la miossaise Andréa Moreno en benjamins et moins, et par la championne de France minime en titre Mégane Lajmi en minimes et plus.

Dimanche, l'effectif nettement plus nombreux était réparti en trois catégories. Les plus jeunes, pupilles et moins, au nombre de 4 comme la veille les benjamins et moins, ont été menées par Andréa Moreno, débarrassée de Céline qui, étant benjamine, passait dans la seconde catégorie.

Celle-ci, les benjamins et minimes, avec quinze pilotes, n'ont rien pu faire contre l'inévitable Mégane Lajmi, qui s'offrait assez aisément son doublé syndical devant la saintoise Anaïs Chausse, l'aiffroise Candice Allier et la locale (tiens... la revoilà) Céline Dénarié.

Et chez les plus grandes (cadettes et plus), c'est logiquement la paloise vice-championne de France Marine Lacoste qui s'est imposée devant la bordelaise Marie Mansencal, autre habituée des finales nationales.

Chez les minimes, surprise... mitigée, ce sont deux premières années le miossais Vincent Carminati et le néo-cavignacais Benjamin Boudigues qui s'offrent les deux premières places des deux podiums, minimes 1 samedi, et minimes regroupés dimanche. Un petit mot pour le néo-bordelais Alexis Vallois, en forte progression, qui remporte sa première compétition en dominant samedi son ex-coéquipier, le local Paul Gounaud.

Dix-neuf pilotes samedi, cinquante-trois dimanche, on peut dire que la catégorie cadets a fait le plein ce deuxième jour, avec un plateau très relevé, avec le champion de France et d'Europe en

titre, Eliott Silly (Stade Bordelais) et quelques seconds couteaux de haut vol, comme le condalais Antoine Dumain et le bordelais Pierre Nardin. Et comme par hasard, on retrouve, dans cet ordre, ces pilotes sur le podium...

Beaucoup plus de monde aussi dimanche que samedi en juniors, mais un seul vainqueur à chaque fois, Maxime (voir plus haut). Samedi, Loïc Nieto a tenu son rang en remportant la seconde place, mais la fatigue a été plus forte dimanche pour le cadet surclassé, laissant place libre à Mathieu Ducen (Campsas) et à l'angloy Alexandre Daguerre.

La catégorie vingt pouces 30 ans et plus a été créée l'année passée en aquitaine à la demande des pilotes, et a relativement bien fonctionné la saison passée. Fort de ce constat, cette catégorie a été reconduite en Aquitaine et créée en Gironde et en interrégion. Malheureusement il semblerait que l'intérêt suscité l'an passé se soit tari, et les trois seuls pilotes présents samedi (dont seulement deux aquitains), et les six de dimanche, lui laisse peu de chance pour l'avenir.

Etrange de ne trouver que cinq pilotes samedi dans la catégorie 19-29 ans... victoire du gujanais Jimmy Villeneuve devant les inoxydables Yohann Dodeler, Pierre-Olivier Stoltz (voir plus haut) et Cyril Korsoun. On retrouvera Yohann (malchanceux), Cyril (5è) et Peho (second !) le lendemain parmi la vingtaine de grands. Et si la victoire revient nettement aux mains d'un nouveau et impressionnant palois, transfuge du célèbre club de Vallet, la seconde bagarre pour le podium de la journée entre l'angloy Txomin Lafargue et le bouscатаis restera dans les annales ! Pierre-Olivier, après s'être fait un peu enfermer dans le groupe de poursuivants, grappille mètre après mètre pour venir dans la roue de Txomin, alors second, dans le dernier virage, puis le passer définitivement dans les dernières bosses. Une réédition de la finale cruiser du matin, où Peho a remporté la victoire au détriment de l'angloy... en le passant sur la réception de la dernière bosse ! Le bouscатаis n'en finit pas de nous faire la démonstration, course après course, de ce que combativité et lutte jusqu'au bout veut dire, et avec style et esprit sportif.. sur ce point, d'ailleurs, l'angloy n'est pas en reste, c'est encore ça, le BMX !

Voilà qui clôture l'année 2009 de BMX en aquitaine... espérons que ce ne soit pas un avant-goût des conditions météo qui nous attendent en 2010. Bien que les conditions en fait fuir beaucoup moins que prévu, les bicrosseurs aquitains ont prouvé qu'ils supportaient mieux qu'il y a quelques années les mauvaises conditions, vu la participation assez importante. Dans les années 2003-2004, une journée pluvieuse ne voyait rouler qu'une petite centaine de pilotes aquitains, d'après mes archives...

Par ailleurs, le championnat interrégional Grand Sud-Ouest, avec 427 engagés, prouve pour sa quatrième édition qu'il est définitivement rentré dans les calendriers des pilotes aquitains.

Domage que la météo... mais c'est le lot de tous les sports de plein air.

Rendez-vous, pour les girondins, le 12 décembre pour l'assemblée générale départementale... pour ceux qui ne courent pas à l'Indoor de Saint Etienne, le même week-end, une erreur de débutant des responsables départementaux en général et de moi-même en particulier que je vous prie d'excuser, on ne le refera pas, promis !

Et bien sûr, retour à la compétition le 17 janvier prochain à Mios, pour la reprise avec la seconde manche de la Coupe d'Aquitaine sur l'une des plus belles pistes de notre région.

François-Xavier Bernagaud