

14-15 avril 2012 – Limoges
Inauguration du National BMX Sud-Ouest

Un peu d'histoire :

De mémoire de bicrosser, l'idée d'un niveau de compétition interrégionale, réunissant tous les pilotes par quart de territoire français, a toujours fait rêver. L'idée de pouvoir se confronter au meilleur niveau possible sans être obligé de se déplacer sur des milliers de kilomètres est longtemps resté un mythe de mer... jusqu'en 2008.

Cette année là, le comité et la commission BMX Aquitaine ont fait le forcing et décidé de mettre en place pour le BMX ce qui existait déjà dans le cyclisme traditionnel : un Championnat Interrégional du Grand Sud-Ouest. A l'époque, les régions Aquitaine et Midi-Pyrénées collaboreront activement à la création de ce championnat, les Charentes et le Limousin se contentant de suivre le mouvement.

La première édition sera courue en deux manches à Blagnac (MPY) et à Marmande (Aq). La manche marmandaise aura réuni royalement 205 pilotes... à comparer avec les quelques 560 pilotes s'étant déplacés à Canéjan (641 engagés doublons compris, un record dans le Sud-Ouest) l'année passée. Difficile de dire que ce CI-GSO, accouché dans la douleur, n'aura pas trouvé son public !

Un tel succès n'est évidemment pas passé inaperçu auprès des instances fédérales, et le modèle a été facile à trouver lorsque la commission BMX nationale a cherché des pistes pour renouveler un système de compétition qui atteignait ses limites.

De fait, l'ancien système des Coupes de France a voulu être refondu pour se limiter au haut niveau, le circuit de compétition nationale des pilotes de catégories « challenge » passant par un ensemble de courses interrégionales dites « National BMX » et s'achevant pas les deux compétitions, le TFBMX pour les benjamins et moins, puis le Challenge et Championnat de France pour les minimes et plus ainsi que les élites.

La défection partielle et tardive d'un important partenaire financier a contraint la FFC à conserver en grande partie le format des Coupes de France, mais la mise en place de la structure type National BMX, bien avancée, a été conservée.

Et maintenant...

Le club de Limoges recevait la première manche Sud-Ouest de la première édition de ce tout nouveau format de compétition. Je ne vous ferais pas attendre plus longtemps, cette inauguration a été une réussite !

Une piste d'excellent niveau (à l'exception d'un second virage particulièrement mal conçu, sans appui et glissant), parfaitement et constamment entretenue, aux bosses rondes mais techniques, une butte de départ et une grille de niveau national, un village commerçant au niveau de l'événement, une sonorisation efficace malgré ses deux tout petits haut-parleurs, et même une mini-piste modulable d'initiation.

L'animation a été assurée tout le week-end par Fabrice Bagnères (président de Canéjan, organisateur de la manche suivante) et Jean-Michel Trézéguet, avec brio et énergie. Même la météo s'y est mise, le temps, bien que froid et nuageux, est resté sec, sans précipitation, avec même quelques rayons de soleil en fin d'après-midi.

Seules améliorations à apporter pour une prochaine édition, outre ces fameux virages glissants, une buvette totalement dépassée par l'affluence. Parce que, oui, je ne vous ai pas dit, mais c'est bien 549 engagements, que Valérie Geneau, la secrétaire de course, a dû rentrer pour ce week-end ! Au niveau effectif, l'aquitaine représentait 41% des engagés, suivi par les Charentais et les limousins (23% chacun) puis les pyrénéens (13%, rebutés probablement la plus grande distance à parcourir).

Du coup, il est logique de voir plus souvent les aquitains en finale et sur les podiums.

Mais pas en 8 ans et moins, en tout cas... un seul aquitain en finale de cette catégorie, aisément remportée par le charentais Clément Mittard devant le pyrénéen Paul Massegia, auteur d'une belle 3^e ligne droite, et du limousin Justin Gady, auteur d'une très belle remontée ... belle représentation de cette interrégion.

Le samedi après-midi, c'était donc les courses des « petits », benjamins et moins, et des cruisers.

Chez les pupilles filles, holeshot en dernière manche de l'aquitaine Manon Vidal, qui a dû résister à la pression incessante de l'autre aquitaine Clara Devaurs, devant la limousine Léa Monzat.

Chez les pupilles, les canéjanais et médocains font en général forte impression, et ces aquitains n'ont pas fait mentir les pronostiqueurs. Théo Ruck, auteur du holeshot, et Julien Couturier ont rapidement fait le trou, mais le charentais Roan Viseux a réalisé une superbe remontée, allant jusqu'à taquiner Julien sur la ligne d'arrivée...

Seulement cinq benjamins, dominées par la limousine Emma Granger, que seule l'aquitaine Andréa Moreno a pu un tant soit peu inquiéter. La pyrénéenne Chloé Soares Pereira ferme le podium.

Quatre aquitains et quatre charentais en finale benjamin, les charentais seront les plus forts. Parti en seconde position derrière le très vélocé charentais Léo Grabit, Justin Aranda Sanchez tentera un block-pass sur celui-ci dans le deuxième virage.. Mauvaise idée, il se fera lui-même bloquer et passer par le deuxième charentais Enzo Barbosa, une belle trajectoire offrant à ce dernier la seconde place.

Nos instances nationales (à moins que ce ne soit l'interrégion) a eu une drôle d'idée en créant une catégorie cruiser dames 17 ans et plus. Ne réunissant comme c'était prévisible que trois pilotes, la victoire est revenue très logiquement à la redoutable pyrénéenne Catherine Soucaze...

En cruisers minimes, le limousin Simon Janiaud, auteur du holeshot, a dû bagarrer durement avec l'aquitain Tim Busser, lui-même talonné par les aquitains Scotty Penel et Nicolas Beaudoux.

6 aquitains en finale cruiser cadets, la bagarre était prometteuse avec le redoutable charentais Thomas Foucher. Ca n'a pas raté, Luis Velasco, Thomas Foucher, Stéphane Caron et Vincent Carminati se présentent de front à l'entrée du premier virage. Luis, mieux positionné, y prend un demi-vélo d'avance, mais à l'intérieur Vincent Carminati accélère et sort de peu en tête. Luis fait le forcing et rentre en tête dans le virage maudit. Derrière, Thomas Foucher tente un block-pass efficace, tellement efficace que Stéphane Caron se retrouve éjecté de la piste, Vincent Carminati et ses poursuivants chutent les uns sur les autres. Outre Luis et Thomas, seuls Alexis Vallois et Jérémy Frachetti (Poitou-Charentes) échapperont à la chute collective, récupérant respectivement la troisième et quatrième place.

On continue avec les cruisers 17-24... encore une flopée d'aquitains en finale, Fabien Callé menant la finale de bout en bout devant le redoutable Axel Surrugue et Alexandre Therme.

Chez les cruisers 30-39 ans, on attendait Jean-Renaud Ducos de Lahitte, on a eu Jean-Renaud. Le redoutable pyrénéen a mené sa finale de bout en bout, malgré la pression des féroces aquitains Frédéric Lamaud et Cyril Korsoun.

Et les vétérans alors. Beaumont, Cazaban, Minozzi, Lafforgue, Annabi il y avait du beau monde dans cette catégorie, essentiellement des aquitains et pyrénéens. Si Stéphane Beaumont a rapidement pris la tête pour ne plus la lâcher, ça a chauffé pour la deuxième place entre Thierry Minozzi, Ridha Annabi et Tony Cazabant. Minozzi réussissant à prendre le meilleur dans le dernier virage, sur le duo Annabi-Cazaban, et Tony réussira à battre Ridha sur la ligne d'arrivée.

Cette première journée s'est achevée par un repas convivial.. Dont je ne pourrais vous parler plus avant, étant absent ce jour-là ! Et oui, si je peux vous donner ces commentaires sur les finales, c'est grâce aux belles vidéos tournées par l'association Bmxforever, que je remercie à cette occasion.

Par contre, le lendemain, j'étais là et bien là, et heureux d'y être ! La chaleur de l'accueil du club organisateur faisait rapidement oublier le froid limousin. Un froid peut-être cause des nombreuses chutes de cette journée, les pilotes, aux muscles refroidis, faisant des erreurs à des endroits parfois surprenant... un certain nombre de favoris ont été ainsi éliminés prématurément, victimes du froid, d'une surestimation de leur capacité... et aussi, souvent, du second virage maudit.

Pas trop de soucis, autant que je m'en souviene, pour les filles... la locale Emma Granger a mené ses manches devant l'aquitaine Andréa Moreno et la pyrénéenne Chloé Soares Pereira en benjamines, la minime pyrénéenne Marion Torrès n'a pas eu trop de mal à résister à la pression des aquitaines Céline Dénarié et Lucie Lacoste. En cadettes, on attendait Mégane Lajmi (Aquitaine), on a eu Mégane, devant les charentaises et poitevines Anaïs Chausse et Candice Allier, et enfin, chez les grandes (juniors et plus, Catherine Soucaze a fait le doublé devant l'aquitaine Marion Segonds et la charentaise Adeline Dufoyer.

Le minime charentais Hugo Hadet m'a fait forte impression tout au long de cette journée, et le talentueux aquitain Luc Escarant n'a rien pu faire. Hugo fait holeshot et l'emporte, Luc s'intercalant devant l'autre charentais Tony Creugnet.

Belle finale chez les cadets. Thomas Foucher, Vincent Carminati, Stéphane Caron, Luis Velasco, Hugo Bagneres, Benjamin Boudigues, tous ces talentueux pilotes étaient susceptible de monter sur le podium. L'aquitain Lénaïc Ortis a créé la surprise en entrent en tête dans le premier virage, puis en résistant vaillamment aux attaques des membres de l'équipe d'Aquitaine. Si Luis Velasco et Ben Boudigues s'accrochent et chute dès le premier virage, c'est la foire d'empoigne entre Carminati, Caron et Bagneres... sans oublier un certain Thomas Foucher (Charentes), qui réussira à se faufiler entre tous ces furieux pour s'emparer sur le fil de la seconde place devant Vincent Carminati et Stéphane Caron.

Grosse bagarre fratricide entre les juniors Valentin Revet-Perchet et Axel Surrugue. Les deux pilotes de l'équipe d'Aquitaine ont entamé d'entrée un mano-à-mano de folie, jusqu'à ce que Valentin soit victime du virage maudit... pas de place pour deux pilotes, le pauvre Valentin est allé tâter la terre du contrefort du virage. Bonne affaire pour Dylan Bonardo (encore de l'équipe d'Aquitaine) qui s'empare de la seconde place derrière Axel, devant le pyrénéen Hugo Chevallier.

Peu de monde en 25-29 ans (encore une catégorie bizarre, si vous voulez mon avis). Seulement huit pilotes classés, mais une superbe bagarre en dernière manche entre les aquitains Pierre-Olivier « Peho » Stoltz, Cyril Dubois et Sylvain Dugay. Ce dernier, à l'affût en troisième position, fait un intérieur d'anthologie à ses deux concurrents et remporte la dernière manche, terminant du même coup 2^e au général derrière Peho et Cyril.

En 30 ans et plus, on a pu voir le meilleur et le pire (ou presque) du BMX... J.R. Ducos De Lahitte (MPY) a fait le holeshot devant l'aquain Swann Delmas, mais celui-ci ne l'entend pas de cette oreille et fait un intérieur osé dans le second virage (encore lui). Une action un peu violente qui provoque sa chute, celle de JR, de Cyril Korsoun, en bagarre pour la 3^e place, et de Stéphane Beaumont. Frédéric Lamaud (Aquitaine) réussit à éviter le clash et prend définitivement la tête devant Stéphane Beaumont et Franck Pinson. L'action de Swann ayant été jugée non règlementaire par le juge de virage, il sera déclassé, mais Jean-Renaud, après être remonté sur son vélo, passera la ligne d'arrivée avec un geste particulièrement déplacé qui lui vaudra un carton rouge et une élimination de la course.

La journée s'est achevée par le top, la finale 19-24 ans. Le pauvre local Ferdinand Robin a dû se sentir bien seul sur la grille de départ à côté des sept aquitains. Et non des moindres... Loïc Nieto, Vincent Mora, Fabien Callé, des têtes connues, mais aussi le nouveau maître de la catégorie Thomas Salah Aly. Des pilotes aussi redoutables sur la piste... que sur la prégrille, le petit délai de récupération avant la finale transformant brièvement la grille de départ en dance-floor, Thomas, Loïc et leurs équipiers n'étant pas les derniers à s'échauffer en musique et en rythme. Une ambiance cool qui n'a pas duré... Thomas a démontré dès la chute de la grille la raison de sa dernière victoire en Coupe de France... un vélo d'avance dès le premier virage, seul Loïc Nieto a pu tenter de le déranger dans son cavalier seul, tentant même un intérieur courageux dans le deuxième virage. Derrière, Ludovic Forgit a fait une course superbe, mais n'a pu résister à la pression d'Alexandre Daguerre qui lui chipe la dernière place du podium dans le dernier virage. Une superbe course, animée mais sans chutes, point d'orgue d'une superbe journée de BMX.

On peut comme toujours féliciter le jury, auteur d'un remarquable travail, et son président, qui a su rattraper un gros retard pris dimanche matin. En effet, les secouristes, surpris par le nombre important de chutes par rapport aux courses de la veille, mettront le temps des premières manches de qualification à trouver leur rythme et leur organisation. Une fois cette organisation en place, ils ont fait preuve d'une efficacité et d'un professionnalisme que l'on aimerait voir sur toutes les compétitions.

Prochain arrêt de ce national BMX en Aquitaine, et connaissant le président du club organisateur, son dynamisme et son esprit de compétition, le très bon niveau d'organisation de cette manche limousine risque de lui avoir donné des idées de grandeur... je m'attends à tous les 12 et 13 mai prochain, et vous donne rendez-vous sur la très belle (et récemment refaite) piste de Canéjan pour un week-end de folie.

François-Xavier Bernagaud