

OPEN Pro de Bordeaux
Coupe d'Aquitaine, Open Pro et Championnat Interrégional
15-16 octobre 2012

Près de 800 bicrosseurs aux Aubiers

Ils étaient exactement 755 pilotes (mais 847 engagés, si l'on compte les doubles engagements 20" et cruiser) à s'être déplacés sur la très technique piste des Aubiers, à Bordeaux-Lac, à l'occasion de ce 7^e Open Pro de Bordeaux.

Comme toujours, la compétition se déroulait sur une journée et demi, la première matinée étant réservée aux initiations BMX offertes par le Stade Bordelais sur sa piste.

Le samedi après-midi a vu se courir la deuxième manche de la Coupe d'Aquitaine 2012, l'Open Pro à proprement parler étant intégré à la catégorie 20" 19-29 ans.. En effet, le calendrier décalé des compétitions internationales étant déjà chargé, peu de pilotes élités ont pu faire le déplacement.

Ce n'a pas été très gênant, car si la quantité a peut-être fait défaut (quoi que), la qualité était là et bien là !

Difficile de faire mieux, le champion du monde élite en titre est venu faire honneur à son club, signer les autographes... Et écraser la concurrence, pour changer. Car notre Joris Daudet préféré a bien évidemment aisément remporté toutes ses races, des qualifications à la finale, et donc l'Open proprement dit ! Pas de doute, son titre mondial n'est pas un accident... il l'a d'ailleurs prouvé le week-end suivant en remportant encore deux manches de championnat d'Europe (ne perdons pas les bonnes habitudes, n'est-ce pas Joris !), un championnat qu'il ne disputera pas en totalité, se réservant pour les niveaux nationaux et mondiaux, préparation aux Olympiades oblige.

Derrière, ça ne rigolait pas non plus, avec rien moins que la majorité des coéquipiers de Joris au sein de l'équipe de première division bordelaise. On trouve donc en seconde position, assez logiquement, le n°2 Européen juniors, le nouvel élite Thomas Doucet. En troisième et quatrième position, on trouve les deux tiers du podium national juniors cruiser 2011, dans l'ordre, avec Léopold Tramier suivi de Maxime Heinis. Quatre élités bordelais en tête donc, suivis de quatre de nos meilleurs pilotes challenge... de Canéjan ! Cette finale Open Pro a été le théâtre d'un affrontement sportif entre les deux clubs phares de l'Aquitaine, Stade bordelais devant Canéjan. Et c'est le sympathique néo-canéjanais Thomas Salah Aly qui fait la bonne affaire, le transfuge de Mios prenant la 5^e place... et la tête, bien mérité, de la Coupe d'Aquitaine. Il faudra surveiller ce pilote, en très forte progression depuis deux ans, finaliste au dernier championnat de France (5^e). D'autant que Nicolas Roche, son nouvel entraîneur, a montré qu'il savait encore rouler, prenant la 6^e place de cet open, devant deux autres de ses élèves et néanmoins coéquipiers.

Côté Coupe d'Aquitaine, rien de spécial à signaler, si ce n'est de très belles courses, la présence de nombreux extra-aquitains qui apprécient décidément nos organisations et aiment bien se mesurer, voire battre nos pilotes. Que de bonnes et belles choses qui en peuvent que profiter à notre discipline tant dans notre région qu'au-delà.

On regrettera un nombre important de chutes... la piste est technique certes, mais plutôt moins dangereuse avec le temps, il est donc difficile d'attribuer la cause de toutes

ces erreurs. Le début de saison est passé, les pilotes sont entraînés, mais vont de plus en plus vite, augmentant la traumatologie ? On ne peut plus accuser les refroidissements musculaires, les timings actuels éliminant ces problèmes, et les essais de ce samedi ont été suffisamment longs. Peut-être aussi la nouvelle mode des pneus à micro-crampons (quand ils ne sont pas lisses !) pourrait être en cause, ces structures ne me paraissant pas très adaptées à nos pistes actuelles rendues poussiéreuses et relativement glissantes par la sécheresse.

Et puis bien sûr, le nombre de plus en plus important de participants augmente les chutes en proportion... Car ce nombre ne cesse d'augmenter !

372 pilotes classés (sans compter les doublons !) trois semaines avant à Canéjan, 355 ce samedi à Bordeaux... et 400 pilotes pile le lendemain, lors de la deuxième et avant-dernière manche du Championnat Interrégional du Grand Sud-Ouest.

Si l'on n'a pas atteint la participation exceptionnelle de l'édition 2011 à Canéjan (563 pilotes classés, plus de 640 engagés doublons compris), on peut dire que ce Championnat Interrégional fait recette, et ce malgré la nouvelle organisation nationale qui met en place un système très similaire (l'interrégion Sud-ouest pourrait demander des droits d'auteur) dans toute la France. Et ce malgré une participation pyrénéenne assez pauvre. Bien sûr, l'Aquitaine bénéficie de sa position centrale dans l'interrégion, mais quand même...

Et les résultats s'en ressentent. Si les pilotes Aquitains se taillent encore la part du lion, ils ne sont plus seul en tête... Il faut dire qu'en interrégion, les plateaux deviennent intéressants, on trouve dans les finales GSO un certain nombre de finalistes nationaux ou mondiaux, et de fait il devient rare de trouver un podium 100% aquitains. Vu les performances nationales et internationales de ces derniers, la signification est claire : le niveau monte dans le Sud-Ouest, et cette série de compétition en est autant la preuve que l'une des causes.

Je vous renvoie au classement de la course pour les résultats, mais il devient redondant de rappeler que ces compétitions sont toujours plus passionnantes et disputées, on voit des bagarres homériques dès les manches de qualifications, et peu de podiums auront été conquis dès le départ.

Un petit mot tout de même sur une finale tellement disputée qu'elle s'est achevée sur le tapis vert, par deux déclassement. Ceux-ci ont été fortement contestés par de nombreux témoins, dirigeants et entraîneurs...

Il semble manifestement nécessaire de rappeler que, lorsque l'on prend le départ d'une compétition quelle qu'elle soit, il faut savoir accepter la décision d'un arbitre, même si elle paraît incompréhensible au premier abord.

Ca peut être parfois dur, mais c'est l'essence même de la compétition.

Car autoriser la moindre contestation d'une décision arbitrale, c'est ouvrir la porte à tous les dérapages, toutes les interprétations d'un résultat ou d'un classement, annihilant de fait l'essence même du mot compétition.

Sans l'axiome de base « **l'arbitre a toujours raison** », il ne peut pas y avoir de classement et donc de compétition !

Il revient en premier abord au **dirigeant** et aux **formateurs** de **défendre** et de **diffuser** cet axiome essentiel, et non de le contester, axiome qui ne peut qu'être accepté **à priori** par chaque compétiteur, en préalable à son engagement !

Voilà, fin de cette petite digression nécessaire, sur un incident somme toute relativement mineur et qui ne peut en aucun cas ternir la réussite d'un week-end de BMX marqué par une météo estivale (25°... à l'ombre) et une organisation qui, sans atteindre le brillant des actuelles organisations canéjanaises, montre le rigoureux savoir-faire du club bordelais. Le Stade vient une fois de plus de prouver, à lui-même et aux autres, sa capacité à organiser dans les meilleures conditions les prochains Championnats de France, qui se dérouleront, je le rappelle, les 13, 14 et 15 juillet, à Bordeaux, place de Quinconces !

Mais nous n'en sommes pas là... lorsque ces lignes paraîtront, nous aurons peut-être déjà couru la troisième manche de la Coupe d'Aquitaine, sinon, rendez-vous autour du superbe site de Gujan-Mestras le dimanche 6 novembre.

François-Xavier Bernagaud